



## Bloqueo en Arco Norte supera las 72 horas



Ejidatarios amenazan con mantener la protesta hasta que el Gobierno federal les pague la indemnización total de sus tierras, utilizadas desde 2006 para la vía que conecta a Edomex, Tlaxcala e Hidalgo. En la México-Cuernavaca, habitantes de Tepoztlán cerraron por segundo día la vialidad **ESTADOS P. 11**

**SUMAN EJIDATARIOS TRES DÍAS DE PROTESTAS; EXIGEN INDEMNIZACIONES**

# Sigue bloqueo en Arco Norte; ejidatarios amagan quedarse

**Crisis.** La fila de vehículos en la caseta de Tula alcanzó 2 kilómetros; Canacar exige a Segob resolver la situación

FÉLIX HERNÁNDEZ

Por tercer día consecutivo, ejidatarios del Estado de México, Tlaxcala e Hidalgo mantienen el bloqueo en la autopista Arco Norte, en protesta por la falta de pago de una por el uso de sus tierras para construir esta vialidad. Este es el tercer cierre que realizan en esta autopista.

Los inconformes colocaron un campamento a la altura del kilómetro 146, en el tramo Tulancingo-Pachuca, donde se realizan guardias para que no pasen los vehículos, pues esta carretera prácticamente cruza desde Puebla hasta Querétaro.

Con camiones de volteo, dejaron varias toneladas de tierra en los dos sentidos de la carpeta asfáltica de dicha vía, para impedir la circulación vehicular.

### EMITEN ALERTA

En la cuenta oficial de la red social X, la empresa Arco Norte alertó que a las 7:00 horas de este miércoles, la fila de vehículos de la caseta Tulancingo alcanzaba dos kilómetros, por lo que recomendó salir en la de Sahagún para evitar retrasos.

Elementos de la Guardia Nacional y de Caminos y Puentes Federales realizan los cortes a la circulación, para evitar que los tractocamio-

## Cierran por 2.º día la México-Cuernavaca

Comuneros de Tepoztlán, Morelos, advirtieron que el bloqueo de la autopista México-Cuernavaca seguirá en los próximos días, en ambos sentidos, en el entronque con desviación a Cuautla. La presencia de manifestantes siguió este miércoles por segundo día consecutivo.

Demandan cumplimiento de los acuerdos sobre el retiro de la caseta de cobro de peaje hacia el Pueblo Mágico y que se concluya la ampliación de la carretera La Pera-Cuautla.

Afirman que hay afectaciones del carril confinado de la cabecera municipal-San

Sebastián-Santiago Tepetlapa, donde ya se registran deslaves e inundaciones.

Anunciaron que darán paso de manera intermitente, pero no especificaron cada cuanto tiempo; los más radicales de los inconformes señalaron que dejarían pasar a los vehículos durante 15 minutos cada cuatro horas.

Señalaron que por el momento no se vislumbra algún acuerdo con la SICT y la Secretaría de Gobernación, pues ambas condicionan la instalación de una mesa de diálogo con el retiro de los plantones. /QUADRATIN

nes y vehículos particulares, que utilizan esta vía llegarán a ese punto.

Los ejidatarios exigen un adelanto de la indemnización por las tierras utilizadas para la construcción de esta autopista, los cuales debieron haber sido cubiertos a finales de agosto o principios de septiembre por el Gobierno federal, pero nunca llegó.

Es por ello, que ahora exigen el pago completo de sus parcelas que fueron ocupadas por las autoridades, o de lo contrario amenazan con permanecer ahí.

Apenas el pasado 6 de agosto, los mismos campesinos llevaron a cabo un bloqueo de tres

días, por la misma razón.

En aquella ocasión, levantaron el movimiento ante las promesas de las autoridades.

### PRESIONAN TRANSPORTISTAS A SEGOB

Ante el bloqueo de la Autopista Arco Norte, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) pidió a la Secretaría de Gobernación que resuelva de forma definitiva esta situación.

Su presidente, Miguel Ángel Martínez Millán, indicó que resulta imposible para el transporte de carga mantenerse en la incertidumbre por los constantes cierres.