



## MEXICANA

Para despegar el 26 de diciembre, iniciará operaciones con 3 aviones militares. **PÁG. 22**

EL INICIO DE OPERACIONES DE LA AEROLÍNEA SERÍA EL 26 DE DICIEMBRE

# Mexicana recurre a tres aviones militares para volar

El director de la AFAC dijo que enviaron las aeronaves a taller a verificar que sean aptas

ALDO MUNGUÍA

amunguia@elfinanciero.com.mx

La aerolínea del Estado, Mexicana de Aviación enfrenta dificultades para obtener los aviones necesarios, por lo que se verá obligada a utilizar temporalmente tres aeronaves de la flota del ejército para su inicio de operaciones el 26 de diciembre, informó Enrique Vallín Osuna, director general de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

En reunión con medios, el general indicó que la aerolínea envió tres aeronaves a diferentes talleres en el país antes de que sean analizadas por la autoridad aeronáutica, que tendrá que verificar que los aviones son aptos para volar.

Las aeronaves son parte de la flota de la Sedena y pertenecen al fabricante estadounidense Boeing.



Arranque. Mexicana planea arrancar operaciones el 26 de diciembre.

*“Mexicana está definiendo cuáles van a ser las rutas que tiene conforme a la disponibilidad de equipos que tendrá para esa fecha”*

**JORGE NUÑO** Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Un par de ellas son de modelo 737-800 y una más modelo 737-300, con una antigüedad de más de 15 años.

Vallín Osuna dijo que la autoridad revisará cada uno de los requerimientos de las aeronaves cuando éstas sean presentadas para su certificación y la aerolínea pueda

obtener el certificado de operador aéreo (AOC), aún está en trámite.

Mexicana no ha podido vender boletos porque no cuenta con los permisos necesarios para la AFAC, aunque el presidente ha dicho que la empresa comenzará a operar antes del final de este año.

Vallín Osuna aseguró que es posible que las operaciones comiencen en la fecha anunciada por el presidente, el 26 de diciembre, pero aclaró que todo depende de que la aerolínea cumpla con los requisitos de seguridad.

Además de los tres aviones militares, se espera que Mexicana use dos aeronaves más rentados por TAR, una aerolínea regional que recibe un pago del doble del precio de mercado, según fuentes consultadas por El FINANCIERO.

Por su parte, el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño, señaló que, según información comunicada a la dependencia, Mexicana iniciará el 26 de diciembre, aunque la empresa aún no puede vender boletos hasta que tenga las aeronaves con las que volará y obtenga el certificado de operador aéreo.

“Mexicana está definiendo cuáles van a ser las rutas que tiene conforme a la disponibilidad de equipos que tendrá para esa fecha”, refirió Nuño.

El inicio de operaciones de Mexicana tuvo que aplazarse: la propuesta era comenzar a volar el 2 de diciembre, pero el gobierno no pudo obtener aeronaves en un mercado altamente demandado.

La nueva fecha y el comienzo de los vuelos, además, sufrió un cambio: de las 20 rutas propuestas para comenzar, solo 9 estarán disponibles en el arranque.