



EN MORELOS ACUERDAN REVISIÓN DE DAÑOS

Refuerzan ejidatarios bloqueo en la autopista Arco Norte en el Edomex

Cientos de tractocamiones permanecen varados

JAVIER SALINAS CESÁREO
Y RUBICELA MORELOS
CORRESPONSALES

Por cuarto día consecutivo, y sin acuerdos con autoridades, ejidatarios de los estados de México, Hidalgo y Tlaxcala mantuvieron ayer bloqueada la autopista Arco Norte a la altura del municipio mexiquense de Axapusco, en demanda del pago de indemnizaciones por las tierras utilizadas en la construcción de dicha vía desde hace 18 años.

Los campesinos reforzaron el cierre y su campamento, instalado a la altura del kilómetro 146, en ambos sentidos, en el tramo que pasa por el poblado de Santa María Actipac; colocaron ramas, llantas y tepetate para obstaculizar el paso vehicular.

El presidente del comisariado ejidal de Santa María, Gumaro Curiel Olvera, dijo que hasta el jueves las autoridades no se habían acercado a dialogar con ellos y estaban a la espera de que los llamaran para pactar una reunión. En tanto, mantienen sus guardias día y noche.

Recordó que protestan por el incumplimiento de las autoridades federales para entregarles el pago de sus terrenos. "Nos han querido engañar con una indemnización que no nos convence", reprochó y afirmó que mantendrán el cerco hasta que les den el pago total de sus predios.

La concesionaria de Arco Norte hizo un llamado, en sus redes sociales, a los usuarios de la autopista para que tomen precauciones y utilicen vías alternas al tramo



bloqueado (Pachuca-Tulancingo, en Hidalgo).

Detalló que la última salida en dirección a Atlacomulco, estado de México, es Tulancingo y la última salida dirección Texmelucan (Puebla), es Pachuca. Ayer continuaban varados cientos de tractocamiones que no pueden buscar rutas alternas porque se desconectarían sus GPS.

En Morelos, después de tres días de bloqueos en las autopistas La Pera-Cuautla y la México-Cuernavaca por habitantes del municipio de Tepoztlán afectados por la ampliación de la primera vía, ayer informaron que acordaron con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y con Caminos y Puentes Federales (Capufe) que se haría una revisión de los daños.

Posteriormente se determinaría

si le toca a la SICT o a Capufe construir las obras complementarias y terminar las inconclusas; además analizarán la simplificación de libre peaje para los habitantes de ese Pueblo Mágico.

Aunque los vecinos afectados reconocieron "que no son acuerdos como tales", confían en que las dependencias federales atiendan sus reclamos; de lo contrario, advirtieron, efectuarán más cierres viales.

También dijeron que Capufe analizará cuáles son las afectaciones, pues "ellos ya tienen el carril confinado y entregado (durante esta) administración, y van a empezar a ver con los habitantes que están a lo largo del carril confinado, en el sentido Santiago Tepetlapa y San Sebastián, cómo resolver los perjuicios.

Otro de los acuerdos es que prometieron revisar, según co-

▲ Ejidatarios de los estados de México, Hidalgo y Tlaxcala ayer, durante el cuarto día de bloqueo en la carretera Arco Norte para demandar a las autoridades ser indemnizados por el uso de sus tierras para la construcción de esa vialidad. Foto Javier Salinas

mentaron los inconformes, el paso libre de peaje a los habitantes de Tepoztlán. Para esta demanda, expusieron que el no pago lo debe autorizar Hacienda y Banobras. Ese punto, indicaron, aún sigue en la mesa de diálogo.

Los manifestantes aseguraron que "como un acto de buena voluntad" permitirán la continuación de la ampliación de La Pera-Cuautla y no habrá más bloqueos, pero todo depende de la respuesta positiva a sus peticiones.