



Plantean sanciones por retraso en obras de L-12

Diputados federales y locales de Acción Nacional reclaman una sanción contra las empresas a cargo de la rehabilitación del tramo elevado en la Línea 12 del Metro que va de Periférico Oriente hacia Tláhuac, por retrasos en las obras.

Esto debido a la negativa del Gobierno de la Ciudad de México para establecer una fecha de reapertura, advirtieron los legisladores.

El coordinador del PAN, Federico Döring acusó la falta de capacidad de la empresa responsable para reanudar la operación del tramo, lo que en consecuencia, resta certeza

a los habitantes de la capital sobre la reapertura del Metro Tláhuac.

“Condenamos la falta de compromiso, planeación y resultados para la reactivación total de la Línea 12”, apuntó Döring.

Detalló que el partido guinda al no presionar a la empresa, sigue poniendo a todos los vecinos de Tláhuac en el viacrucis de movilidad derivado de la corrupción y falta de mantenimiento.

El diputado federal del PAN, Héctor Saúl Hernández, exigió a Martí Batres ponerle fecha de apertura al Metro en Tláhuac, asumir su rol de

jefe de Gobierno y “no ser una figura de ornato”.

“Estamos hablando de una línea que inició mal y terminó en tragedia, desde su diseño y ejecución y puesta en operación. Nació como un capricho (...) que causó la muerte de 26 personas”, agregó.

Hernández exigió a la fiscal capitalina, Ernestina Godoy, entregar a la opinión pública el peritaje final e iniciar la acción penal en contra de los exfuncionarios del Metro responsables por el desplome de la Línea 12.

“Hoy los habitantes del oriente de la ciudad tienen que pagar más por sus traslados, tienen que invertir más hacia sus destinos y la calidad de vida de los capitalinos que viven en Tláhuac se deteriora día con día”, dijo. /24 HORAS