



COMPARECENCIA

*Jesús Sánchez - Página 11***El gobierno cumplirá con más de 550 obras carreteras: Nuño Lara, titular de la SICT**

SICT: al cierre del sexenio se concretarán 550 obras carreteras

Jorge Nuño comparece ante diputados y adelanta que habrá proyectos de obras transexenales

Jesús Sánchez

negocios@cronica.com.mx

Jorge Nuño Lara, titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), afirmó que cerrará el sexenio con la entrega de, al menos, 550 obras relevantes que actualmente están en marcha, entre las que se encuentran, autopistas y la modernización de cruces fronterizos cuyo objetivo es que México aproveche mejor las oportunidades que representa el fenómeno de relocalización de empresas.

El Gobierno cumplirá, dijo, antes del cierre de la actual administración, con las 550 obras carreteras en más de 8,100 kilómetros, 5 proyectos ferroviarios que agregarán más de 140 km de vías, así como 43 obras aeropor-

tuarias en diversas regiones del país, que en conjunto representarán una inversión de 568,922 millones de pesos (mdp).

En el marco de la Glosa del Quinto Informe de Gobierno del presidente López Obrador, el funcionario federal afirmó que en el sector carretero la inversión será de 330,919 mdp; en el rubro ferroviario de 177,906 mdp, mientras que en las 43 obras aeroportuarias totalizarán recursos por 60,097 mdp.

Además de los trenes Suburbano Buenavista-AIFA y el México-Toluca, se concluirá la construcción de ocho autopistas de la red federal libre de cuota, como la Oaxaca-Puerto Escondido, que lleva más de 10 años en construcción y el puente Nichupté, en Cancún, Quintana Roo, obras complementarias del Tren Maya.

En el caso de la autopista Oaxaca-Puerto Escondido, actualmente reporta un avance de 90%, pues prácticamente solo falta edificar el viaducto del kilómetro 117, ocho kilómetros de pavimentación y construir un talud.

El Trolebús Chalco-Santa

Martha, se espera concluir para abril de 2024. El gobierno del Estado de México se encarga de los trabajos de la mitad de la estación Santa Martha y parte de obra civil y electromecánica que irá sobre el viaducto, hasta llegar a Chalco

Dijo que se tienen los proyectos para realizar un puente ferroviario en la aduana de Nuevo Laredo, Tamaulipas, con lo cual se duplicará la capacidad de la aduana y se construye el cruce Mesa de Otay, en Tijuana.

Además, se trabaja en la modernización de las autopistas que comunican al centro y sur del país con la frontera con EU. Por ejemplo, las que llegan a Nuevo Laredo y Nogales.

PROYECTOS TRANSEXENALES

El secretario comentó se prepara un documento con prospectivas de obras de infraestructura para realizarse más allá del sexenio actual. La SICT integró un censo con alrededor de 500 iniciativas de potenciales proyectos. Actualmente se están analizando a detalle y clasificándose en función

MARIO IASSO - CUARTOSCURO

**Jorge Nuño Lara, ante diputados.**

de sus niveles de maduración, lo cual implica revisar asuntos como derechos de vía y permisos.

Entre ese paquete están la construcción de un sistema de transporte confinado (Metrobús) para complementar la conectividad entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el AIFA.

Sobre el presupuesto para 2024, planteó la necesidad de contar con recursos suficientes para la conservación de carreteras. Dijo que, en ese renglón en particular, este año se destinaron alrededor de 11,000 millones de pesos.

“El problema es que también tenemos 10 contratos de conservación de carreteras construidas mediante el esquema de Asociaciones Público-Privadas, donde se absorben más de 7,000 millones de pesos, para poder conservar al menos 2,000 kilómetros de carreteras, pero la SICT tiene que ver la manera de conservar otros 40,000 kilómetros” •