



Concesiones, inseguridad, autopistas y conectividad, principales temas que diputadas y diputados plantean al titular de la SICT

Boletín No. 5646

• Jorge Nuño Lara compareció ante las comisiones de Comunicaciones y Transportes y de Infraestructura de la Cámara de Diputados

Diputadas y diputados, integrantes de las comisiones de Comunicaciones y Transportes y de Infraestructura de la Cámara de Diputados, formularon al secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, una serie de cuestionamientos sobre temas relativos a la red carretera, inseguridad y concesiones.

Durante su comparecencia, como parte del análisis del Quinto Informe de Gobierno, en dos rondas de pregunta-respuesta y réplica, las y los legisladores le solicitaron al funcionaron información en materia de transporte de carga, caminos rurales, autopistas y conectividad.

Morena

La diputada Rosalinda Domínguez Flores enfatizó que en el último año se han invertido recursos en la construcción de 138.7 kilómetros de caminos rurales en Baja California Sur, Durango, Guerrero, Nayarit, Oaxaca, Sinaloa, Sonora, Tabasco y Veracruz. Además, la red nacional ha recibido trabajos de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores. Preguntó cuántos kilómetros creció la red carretera del país en 2023 y cuáles fueron las razones detrás de la ampliación de los títulos de concesión de diversas autopistas.

En tanto, la diputada Alejandra Pani Barragán señaló que se ha demostrado con resultados contundentes el compromiso de la actual administración con el futuro y la comunicación de México. La información proporcionada revela el excepcional trabajo realizado por la SICT. Sostuvo que el programa de conectividad en sitios públicos ofrece banda ancha e Internet de forma gratuita en inmuebles de propiedad pública en todo el país.

El diputado Alfredo Vázquez Vázquez comentó que con la llegada del Tren Maya es importante voltear a ver al estado de Chiapas porque no se tiene claridad de cómo se va a avanzar en esa entidad y preguntó si está prevista la construcción de caminos rurales artesanales para el próximo año y la autopista San Cristóbal-Palenque.



A su vez, la diputada Beatriz Dominga Pérez López destacó la importancia de reunirse con la Secretaría, titulares y representantes de seguridad con el fin de dar seguimiento al tema de la inseguridad carretera. Preguntó ¿cuáles son los beneficios obtenidos desde que se recuperó la Categoría 1 en seguridad aérea? Y ¿cuál es la razón detrás de la actualización de las bases de regulación tarifaria para los concesionario y aeropuertos?

El diputado Francisco Javier Borrego Adame solicitó apoyo para los operadores del transporte de carga “porque éstos circulan día y noche para llegar a tiempo con sus cargas, debido a que los retenes que hay en carreteras sólo sirven para detener el tránsito de esos vehículos y afectan la condición física del operador”.

PAN

La diputada Ana Laura Sánchez Velázquez dijo que es preocupante el rezago en infraestructura carretera para atender los requerimientos de las entidades federativas en materia de construcción, modernización, conservación y mantenimiento, en especial en Jalisco. Preguntó ¿cuáles son los trabajos para combatir la inseguridad que se vive en las carreteras?

Por su parte, el diputado Miguel Ángel Varela Pinedo comentó que el gobierno tiene en el olvido al estado de Zacatecas y entregó al funcionario los proyectos carreteros, de infraestructura y de rehabilitación que urge realizar en esa entidad. “No es por nosotros ni por ningún partido, es para la ciudadanía y en espera de que en el próximo año se le lleve algo a Zacatecas”.

El diputado Desiderio Tinajero Robles resaltó que la infraestructura carretera del país está devastada por la falta de inversión federal, pues las vías de comunicación y vialidades son palancas del desarrollo económico. Los recursos destinados a la infraestructura carretera no son suficientes para atender las necesidades de estados y municipios. Cuestionó cuándo entrarán en funcionamiento las carreteras Mitla- Tehuantepec y a Puerto Escondido.

En su turno, el diputado Riult Rivera Gutiérrez señaló la falta de seguridad en carreteras y el control de la autoridad en la regulación de los límites de velocidad. Mencionó que en Colima la carretera Minatitlán-Villa de Álvarez “ya no requiere remiendos sino un nuevo trazo, se requiere una nueva carretera”; asimismo, destacó la importancia de destinar recursos para infraestructura turística.

PRI

La diputada María Guadalupe Alcántara Rojas afirmó que se enfrentan retos significativos en el sector del transporte de carga, especialmente en cuanto a costos de combustibles. La infraestructura carretera requiere atención urgente, ya que casi una cuarta parte de las carreteras federales necesitan modernizarse y a esto se suma el incremento en el peaje en casetas. Cuestionó cómo se puede colaborar para afrontar el aumento en los costos del combustible, mejorar el mantenimiento de carreteras, así como revisar el peaje en casetas y las concesiones



A su vez, el diputado Óscar Gustavo Cárdenas Monroy consideró necesario concluir las obras estratégicas del gobierno, y dijo que es urgente el Tren Transístmico pero, agregó, es grave que obras como el Tren Maya estén generando problemas severos, y que la infraestructura y el avance que tenía el aeropuerto de Texcoco se haya echado a perder y se haya construido un aeropuerto que no van a cumplir con los objetivos que tenía el de Texcoco.

PVEM

El diputado Marco Antonio Natale Gutiérrez consideró que faltan esfuerzos para combatir los rezagos en infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras que han sido abandonadas, y preguntó ¿qué acciones se han realizado para mejorar la red carretera federal?

PT

El diputado Francisco Favela Peñuñuri reconoció que el sector comunicaciones y transportes es prioridad para la presente administración y uno de los más dinámicos, al igual que las grandes obras del gobierno para detonar la economía, el turismo y la cultura. Pidió información sobre la construcción y adecuaciones de las vías férreas y de los trenes para el proyecto de reactivación de siete líneas del ferrocarril para el servicio de pasajeros.

Por su parte, la diputada Marisela Garduño Garduño resaltó que la Secretaría desempeña un papel crucial en el desarrollo económico y social del país al impulsar proyectos de infraestructura que facilitan el comercio, mejoran la logística y promueven la inversión. Preguntó ¿qué medidas toma la Secretaría para solucionar el abuso por parte de las concesionarias de grúas en las carreteras del país? Y si se tiene pensado fijar una tarifa única para estas concesiones.

Se requiere mayor presupuesto para carreteras

Al dar respuesta, el secretario Nuño Lara explicó que se requiere un mayor mantenimiento para las carreteras federales y el presupuesto que se necesita para atender a las que están abandonadas es más alto de lo que se aprueba año con año. “Les pido un incremento para mantener las carreteras rurales en condiciones óptimas. Nosotros hemos desarrollado nuevos modelos de contrato que permitan generar mejores mantenimientos”.

Respecto a la inseguridad en las carreteras informó que trabajan con la Guardia Nacional, con los directores de Centro, con Capufe y concesionarios, a fin de coordinar las actividades y disminuir la inseguridad. “Redoblaré el esfuerzo con estas dependencias para aumentar la seguridad en todas las autopistas, ya que es un tema importante”.

En cuanto a las concesiones carreteras, indicó que se decidió imponer a cada uno de los concesionarios un esquema nuevo que se llama supervisor externo de operación y que está directamente informándole a la Secretaría sobre las condiciones de las autopistas, y, con ello, tener una inspección y potencial sanción hacia los concesionarios si no cumplen con el título de concesión.



En el tema de las grúas, Nuño Lara comentó que se estableció una página en donde se puede calcular las tarifas para estos servicios. “Veo con preocupación que hay quienes no respetan esas tarifas, les pido que hagan la denuncia correspondiente en la Dirección General de Autotransporte Federal y nosotros haremos lo conducente”.

Puntualizó que entre los principales beneficios de la Categoría 1 hora se podrán abrir nuevas rutas entre México y Estados Unidos. A la fecha se han autorizado 90 rutas más. Apuntó que se espera una mejor conectividad entre las distintas ciudades de México que tienen una conexión con ese país, ya que esto implica menores tarifas y mejores servicios.

Respecto a las bases de regulación tarifaria en aeropuertos dijo que había una desaceleración de costos por eficiencias, lo que no se había trasladado adecuadamente a los pasajeros; por eso, las nuevas bases de regulación lo que buscan es que los servicios estén basados en lo que se llama costo por servicio.

El funcionario mencionó que ha pedido a las cámaras asociadas al transporte de carga y de pasajeros que se haga un llamado a sus agremiados para que reduzcan la velocidad con la que circulan porque esa es una de las causas de accidentes. Consideró que se requerirá de la presencia de la Guardia Nacional y si se pasan de la velocidad que sean multados. También dijo que una de las principales causas de los accidentes es el uso del celular.

En cuanto a la autopista Palenque-San Cristóbal, dio a conocer que se han hecho los estudios y se sostienen pláticas con el gobierno del estado para desarrollar esa autopista, y el derecho de vía ha sido el principal reto a vencer. En el tema de caminos rurales en Chiapas, mencionó que se dialoga con el gobierno de Chiapas para desarrollar un plan al respecto.

La carretera Mitla-Tehuantepec, subrayó, es una obra de hace muchos años que había sido abandonada y se va a terminar en junio-julio del próximo año, mientras que la de Puerto Escondido se pondrá en operación a finales de enero.

Datos aportados ayudarán a concluir con el análisis

La secretaria de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, diputada Ana Laura Sánchez Velázquez (PAN), señaló que los datos aportados por el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ayudarán a concluir con el análisis respectivo en este ámbito.

Mencionó que como legisladores han presentado en los últimos presupuestos propuestas para mejorar la red carretera del país y externó su disposición de trabajar para mejorar el funcionamiento de la Secretaría. “No estamos en contra de los proyectos de infraestructura en materia de transporte masivo de pasajeros, solamente le pedimos que durante 2024 la SICT no se olvide de las áreas rurales del país”.



La comparecencia fue transparente y respetuosa

El presidente de la Comisión de Infraestructura, diputado Reginaldo Sandoval Flores (PT), dijo que la comparecencia del secretario cumplió con un mandato constitucional, y se congratuló porque se realizó con transparencia, claridad y respeto.

“No tengo duda de que libremente se expresaron las visiones, opiniones, reclamos y las causas que cada diputado tiene. Desde luego que también están las dos visiones: la que venía operando en sexenios anteriores y la que arrancó en 2018 y ante esas dos visiones es difícil ponernos de acuerdo, pero celebramos que Jorge Nuño haya explicado lo que está haciendo esta Secretaría”, afirmó.

