

**AEROMÉXICO****Inmoviliza 19 aviones**

Las aeronaves Boeing 737 MAX 9 serán sometidas a una inspección después de que el viernes un vuelo de Alaska Airlines perdió parte del fuselaje en pleno vuelo. En EU el regulador inmovilizó 171 aviones. **Pág. 23**

MODELO SUMA NUEVA POLEMICA EN EL AIRE

Aeroméxico baja 19 Boeing 737 MAX 9

La FAA inmoviliza 171 aviones en el mundo tras un incidente en un vuelo **JAIR SOTO** de Alaska Airlines

Aeroméxico mantendrá en tierra 19 aviones Boeing 737 MAX 9 para controles de seguridad, luego del incidente ocurrido con un vuelo de Alaska Airlines el pasado viernes cuando presentó un incidente en su fuselaje que lo orilló a un aterrizaje de emergencia.

La aerolínea mexicana se suma al llamado de la Administración Federal de Aviación (FAA) estadounidense que ordenó la inmovilización temporal de 171 aviones Boeing 737 MAX 9 para un proceso de revisión. Según el vocero de la empresa confirmó que Aeroméxico cuenta con 19

aviones de este modelo de Boeing.

La empresa mexicana cuenta con un parque aéreo de al menos 150 unidades e incluye los modelos Boeing 737 MAX 9, una unidad que ha sido parte de varios incidentes por el mundo, por lo que Aeroméxico ha retirado en anteriores ocasiones para revisiones.

Desde 2020 usa estas unidades aéreas con normalidad para vuelos internacionales de rutas medias, principalmente a Sudamérica, y vuelos nacionales de alta demanda. Este modelo tiene un alcance de seis mil 500 kilómetros, alcanzan una velocidad de 842 kilómetros por hora y

cide



tiene una capacidad para 178 pasajeros.

En un comunicado de prensa informaron que la revisión de las aeronaves concluirá a la mayor brevedad para continuar con las operaciones programadas.

la inmovilización temporal de 171 aviones Boeing 737 MAX 9 para controles de seguridad, luego de que un vuelo de Alaska Airlines se le desprendiera un pedazo de fuselaje en pleno vuelo mientras realizaba un ascenso desde Portland, Oregon, en ruta a Ontario, California, dentro de Estados Unidos, lo que obligó a los pilotos a aterrizar de emergencia y poner a salvo a los 171 pasajeros y seis tripulantes a bordo.

En diciembre, una aerolínea internacional no identificada, reportó un incidente con un avión Boeing 737 MAX 9 cuando una pieza del fuselaje se desprendió.

Pero los incidentes recientes más graves fueron la caída de dos unidades, el primero el 20 de octubre de 2018, cuando un vuelo de la compañía indonesia de bajo costo Lion Air se estrelló en el mar de Java

y causó 189 víctimas mortales.

Un año más tarde un avión del mismo modelo de la empresa Ethiopian Airlines también se accidentó el 10 de marzo de 2019, por lo que las autoridades internacionales ordenaron retirar todos los aviones de la empresa estadounidense de todos los aeropuertos globales.

A través de la red social X, Boeing dijo que estaban "al tanto del incidente que involucró al vuelo de Alaska Airlines".

"Estamos trabajando para recopilar más información y estamos en contacto con nuestro cliente de la aerolínea. Un equipo técnico de Boeing está listo para apoyar la investigación", dijeron.

Según imágenes proporcionadas por pasajeros y que son difundidas por medios estadounidenses, un panel de fuselaje, incluida la ventana, se desprendió 35 minutos después del despegue.

La aerolínea, Alaska Airlines, decidió "como 'medida de precaución' dejar en tierra temporalmente sus 65 aviones Boeing MAX-9, que volarán 'sólo después

de completar el mantenimiento completo y las inspecciones de seguridad".

EU INMOVILIZA 171 AVIONES

La Administración Federal de Aviación de Estados Unidos ordenó previamente

171

PASAJEROS viajaban en un vuelo de Alaska Airlines cuando el avión perdió un pedazo del fuselaje

CAPACIDAD DEL MODELO

TIENE un alcance de seis mil 500 kilómetros, alcanzan una velocidad de 842 kilómetros por hora y una capacidad para 178 pasajeros



En pleno vuelo se desprendió parte del avión