



ESTIRA Y AFLOJA

**J. JESÚS
RANGEL M.***jesus.rangel@milenio.com*

Pensiones al 100, sin fondos seguros

El presidente **Andrés Manuel López Obrador** reconoció que su paquete de 20 reformas propuestas el lunes son electorales, entre ellas la de pensiones, que cuenta con el apoyo de la oposición, como planteó aquí **Sergio Kurczyn**, director de Estudios Económicos de Citibanamex; sin embargo no garantizó un financiamiento seguro para que los trabajadores se pensionen con ciento por ciento de su salario porque dependerán incluso de la buena voluntad de “donaciones” privadas.

La herencia electorera, aunque no lo menciona, requerirá forzosamente una reforma fiscal, como también lo dijo **Kurczyn**. El punto fino es justo el dinero que garantizará el pago de esas pensiones, y no se ve por ningún lado que el famoso Fondo de Pensiones para el Bienestar que se creará sea suficiente en el mediano y largo plazos para complementar las pensiones y llegar a ciento por ciento del último salario, que es actualmente de 16 mil 777.78 pesos en promedio para un trabajador que cotiza en el IMSS.



Los expertos señalan que el nuevo fondo servirá para este propósito cuando mucho por siete años

Es notoria la opacidad de los recursos financieros que tienen las entidades paraestatales que administran las secretarías de la Defensa Nacional y Marina, llámese Tren Maya, aduanas, trenes de pasajeros y líneas aéreas, por ejemplo, que operan con fondos públicos y pérdidas, así que ese 25 por ciento de

remanente de utilidades netas que deberán aportar al fondo más bien suena a un sueño guajiro.

La propuesta, como fue presentada, no garantiza contar con recursos suficientes y permanentes para cumplir con la intención política de pensiones al ciento por ciento para el mediano y largo plazos. En un primer análisis, los expertos señalan que el nuevo fondo pensionario, que nacerá con 64 mil millones de pesos, servirá para este propósito cuando mucho por siete años.

Cuarto de junto

La Comisión para la Cooperación Ambiental creada por EU, México y Canadá recibió ayer la queja de que por culpa de la refinera de Pemex en Nuevo León la "ostensible contaminación" del aire se agravó en Monterrey en los últimos cinco años y mermó la salud de cerca de 7 millones de personas... Con una inversión superior a 250 millones de pesos, la firma Tordec rehabilitó el parque Clouthier y recuperó las instalaciones deportivas... En Cancún ya se abrió a la circulación la avenida Chac Mool en sus 4.5 kilómetros de extensión para descongestionar el tráfico y mejorar la movilidad, anunció la gobernadora **Mara Lezama**. —