



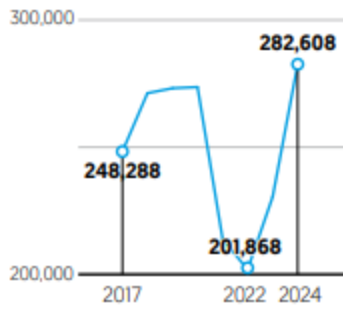
VENTAS EXTERNAS

PÁG. 16

EXPORTACIÓN DE AUTOS RÉCORD

En envíos al exterior se registró el febrero más sólido desde 2005.

■ Unidades en febrero de cada año



Fuente: INEGI.

REGISTRAN CIFRAS RÉCORD

Exportación de autos sube 22.6 y 14.6% en febrero y en 1^{er} bimestre

La mayor variación de envíos de unidades al extranjero en 12 años estuvo impulsada por la demanda de EU

La producción de vehículos en febrero alcanzó las 318 mil 735 unidades

FERNANDO NAVARRETE
fnavarrete@elfinanciero.com.mx

En febrero y en el primer bimestre del año, la exportación de vehículos ligeros nuevos en el mercado mexicano registró cifras récord, con crecimientos del 22.6 y 14.6 por ciento anual, respectivamente las mayores variaciones reportadas por las principales armadoras del país en los últimos 12 años para esos mismos periodos, mientras que la producción de autos avanzó 7.7 por ciento en el segundo mes del año, de acuerdo con datos del INEGI.

En febrero de 2024 las armadoras afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) en el país enviaron 282 mil 608 vehículos al extranjero, es decir 52 mil 124 unidades más

que el mismo mes del año pasado, impulsado por una fuerte actividad de exportación de armadoras como Ford, General Motors, Honda, BMW y Nissan.

“El desempeño tan positivo que estamos viendo tiene que ver con que también se están recuperando los mercados hacia donde enviamos los vehículos, en este caso estamos hablando de Estados Unidos es el principal mercado y ha tenido una recuperación de su mercado interno que para nosotros representa la posibilidad de mayor exportación y producción”, dijo Odracir Barquera, director general de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

La industria registró así su mayor crecimiento en envío de vehículos al exterior para un febrero desde el 2012 cuando el alza fue de 26.8 por ciento anual, mientras que en volumen se trató del número más alto registrado en la historia de la industria. Por su parte, las exportaciones del primer bimestre suma-



ron 536 mil 975 vehículos, un alza anual del 14.6 por ciento, el dato más alto desde el 2011.

Por mayor volumen de envíos de autos al extranjero destacan General Motors con 68 mil 949 vehículos exportados, 35.9 por ciento más que el año pasado, seguido de Nissan con 41 mil 632 unidades exportadas, 30.1 por ciento más y Ford con 32 mil 595, 61.4 por ciento más que en 2023.

Barquera destacó que 90 por ciento de todas las exportaciones de vehículos registrados en el organismo hasta febrero de este año se van hacia Estados Unidos, Canadá y Alemania, además de que la industria automotriz cerró el año pasado con una balanza comercial superavitaria de casi 108 mil millones de dólares.

AVANZA PRODUCCIÓN 7.7%

Por su parte, la producción de vehículos en febrero alcanzó las 318 mil 735 unidades nuevas, lo cual marcó una diferencia de 22 mil 948 unidades más que las de febrero de 2023 o un alza de 7.7 por ciento. En comparación contra febrero de 2020, previo a la pandemia, la industria se encuentra 5.1 por ciento por debajo de las 335 mil 708 unidades producidas en el país, el nivel más alto registrado por el INEGI.

“En términos de capacidad de planta utilizada a diciembre de 2023 estuvimos en 83.6 por ciento, es decir, un mes atípico respecto del resto del año, pero es una tendencia natural. En el agregado vamos por arriba, el cierre anualizado de capacidad fue de 90.4 por ciento, en pre pandemia era de 84 por ciento”, agregó el directivo de la AMIA.

La armadora alemana Volkswagen destacó por haber reportado un crecimiento de 73.3 por ciento al fabricar 37 mil 627 unidades, seguido de Ford con 30 mil 891 vehículos y un alza anual del 55.7 por ciento. Audi continuó viéndose afectada por la huelga que enfrentó en enero, por lo que la armadora registró una caída del 57 por ciento en la producción de su planta en Puebla, con un total de 5 mil 705 unidades.

Por otro lado en el primer bimestre, las armadoras afiliadas a la AMIA produjeron 625 mil 804 vehículos, un crecimiento del 8.6 por ciento contra el mismo periodo del año pasado, es decir una diferencia de 49 mil 751 vehículos más fabricados.

PREVÉN 2,300 MDD DE INVERSIÓN

Con la recuperación de las cadenas de suministro, así como el impulso del nearshoring y la demanda de autos eléctricos en el país, la Industria Nacional de Autopartes (INA) prevé que para este 2024 la inversión extranjera en el sector pueda superar los 2 mil 300 millones de dólares.

Armando Cortés, director general de la INA, destacó que el año pasado la inversión extranjera en el sector creció 44.1 por ciento al ubicarse en 2 mil 23 millones de dólares, mientras que el valor total de la producción de las empresas de este sector sumó un total de 121 mil 158 millones de dólares, un crecimiento anual del 16.5 por ciento.

7.7%

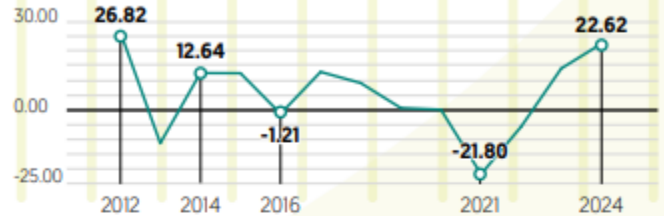
CRECIÓ EN FEBRERO

De este año, la producción de vehículos y aún estamos abajo de los niveles prepandemia.

Sin soltar el acelerador

El crecimiento anual en las exportaciones de vehículos registrado para febrero de 2024 es el mayor desde 2012.

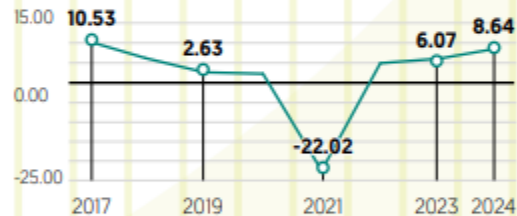
% Var anual en exportación de autos en febrero



Tres al hilo

A febrero, la variación anual de la producción de vehículos ligeros fue de 8.6%, el mejor nivel desde 2017.

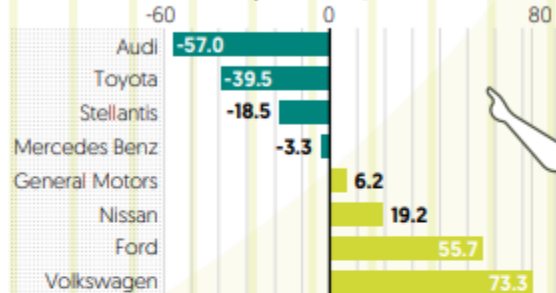
% Var anual en producción de autos al primer bimestre



Libran obstáculos

Durante febrero, Audi se posiciona como la empresa más afectada en su línea de producción.

% Variación anual en la producción, febrero 2024



Fuente: INEGI

