



EL FUTURO DE LAS REDES ELÉCTRICAS

MANUEL RODRÍGUEZ GONZÁLEZ / PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE ENERGÍA DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS
@MANUEL_RDGN

Al Sistema Eléctrico Nacional se le han sumado en los últimos años las centrales eólicas y fotovoltaicas, lo cual da un giro a la red para que en un futuro atienda gran parte de la demanda

La generación distribuida, como uno de los principales temas relacionado con la actual coyuntura de México en el marco de la Transición Energética, así como el reto que significa atender la demanda futura en gran medida con fuentes renovables de energía, fue el tema abordado, con especial énfasis en las redes eléctricas, durante la décimo quinta reunión ordinaria de la Comisión de Energía.

En la ponencia sobre las redes eléctricas futuras y la generación distribuida en México a cargo del doctor Miguel Robles Pérez, investigador y secretario académico del Instituto de Energías Renovables de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), explicó que es una percepción falsa que la generación distribuida atente contra la permanencia de las redes eléctricas, sino todo lo contrario, representa una evolución y una oportunidad con retos técnicos importantes que desembocarán en una mejora en la cuestión tecnológica y social del uso de la energía.

Expuso que, al Sistema Eléctrico Nacional se le han sumado en los últimos años las centrales eólicas y fotovoltaicas, lo cual da un giro a la red para que en un futuro atienda gran parte de la demanda.

Más recientemente se ha integrado la generación distribuida, principalmente, de acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (Inegi),

con poco más de 300 mil sistemas fotovoltaicos interconectados a la red, que representan un importante universo de actores que interactúan con ésta a través de una nube de energía.

El uso de las baterías es la última tecnología que se ha ensamblado a la red eléctrica, anexando al nuevo actor que es la electromovilidad.

De esta manera, de 2016 a la fecha se han vendido en México, de acuerdo con el Inegi, poco más de 200 mil vehículos híbridos, vehículos eléctricos más de 23 mil, y vehículos híbridos con batería que se recargan suman poco más de 20 mil, con un crecimiento exponencial y presencia en todo el país.

Los vehículos con baterías eléctricas representan un sistema que jala energía de la red, pero también es una nube verde que puede aportar 1 millón de kilowatts-hora de almacenamiento.

A futuro se le agregará a esta capa de electromovilidad, una capa de inteligencia que se encuentra en fase de desarrollo, donde interactúan varias disciplinas tecnológicas e institucionales, que

desembocaría en el uso del hidrógeno para alimentar energéticamente al país sin el uso de hidrocarburos.

Haciendo de la red una entidad más compleja y con más actores: las centrales eléctricas, líneas de transmisión y distribución, todos los actores de generación distribuida y la electromovilidad.

En el presente todos ellos interactúan y hacen sinergia conformando el Sistema Eléctrico Nacional; en el futuro la red será el eje de todos los actores, quienes continuarán requiriéndola para compartir servicios.

Concluyó que "la red eléctrica es el centro de Transición Energética, hay que prepararla para funcionar con alta penetración de generación distribuida y almacenamiento."

"Los vehículos con baterías eléctricas representan un sistema que jala energía de la red, pero también es una nube verde".