



SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

El Gobierno de la Ciudad de México sospecha que el origen del problema del agua contaminada está en una zona focalizada del poniente de la alcaldía Benito Juárez.

En conferencia de prensa posterior a la inauguración de la primera etapa del Centro de Transferencia Modal Indios Verdes, el jefe de Gobierno, Martí Batres, informó que se han analizado los primeros tres eslabones de la cadena de suministro del agua, por lo que descartó que la problemática tenga su origen en el Sistema Cutzamala, el tanque Santa Lucía, en Álvaro Obregón, o en pozos ubicados en Benito Juárez. Ahí no está el origen.

## Tendría el gobierno capitalino detectado el origen del agua contaminada en Benito Juárez

### Se dará a conocer al causante cuando concluyan las indagatorias: Batres

El jefe del Ejecutivo local rechazó señalar al causante de la contaminación del líquido hasta que concluyan las investigaciones.

En tanto, destacó que personal de diversas dependencias se en-

cuentran en campo para dar seguimiento a los reportes de vecinos, y se utilizan explosímetros para detectar presencia de combustible en el agua.

“Todos ellos han estado en cam-

po toda la semana con diversas tareas de atención a los vecinos; un trabajo muy importante que han realizado las compañeras y compañeros en contacto con los que han tenido algún reporte. Quiero comentar que prácticamente se ha tenido contacto con todos los domicilios de donde han salido reportes, y si hubiera algún reporte más, también se tendría el contacto

correspondiente”, agregó.

Por otra parte, este domingo fue inaugurada la primera etapa del Centro de Transferencia Modal Indios Verdes, con un costo de 590 millones de pesos y que implicó la intervención de unos 85 mil metros cuadrados.

Se informó también que la Tarjeta de Movilidad Integrada (MI) de la Ciudad de México servirá para ingresar al Mexibús, transporte del estado de México.

La rehabilitación del espacio beneficiará a un millón de usuarios que utilizan el Cetram.

En las próximas semanas empezarán las obras de la segunda etapa, que implica la demolición de una estación para conectar en cinco carriles los andenes del lado poniente.