



COLUMNA INVITADA

¡3 de mayo no se olvida!

El pasado viernes 3 de mayo se cumplieron 3 años de la tragedia ocurrida en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en la Ciudad de México

MARIANA GÓMEZ DEL CAMPO
OPINIÓN · 9/5/2024 · 00:30 HS



Mariana Gómez del Campo / Colaboradora / Opinión El Heraldo de México / Créditos: El Heraldo de México

El pasado viernes 3 de mayo se cumplieron 3 años de la tragedia ocurrida en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en la Ciudad de México. Este desastre, consecuencia de la negligencia morenista, dejó un saldo de 27 personas muertas y más de 100 heridos. Ese día colapsó una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la llamada Línea Dorada.

Morena no ha invertido ni un solo peso en infraestructura y mantenimiento, el oficialismo abandonó al Metro. La empresa internacional DNV dictaminó que este terrible suceso ocurrió por la falta de pernos adecuados, increíblemente hasta hoy no hay ningún responsable en la cárcel además de que las víctimas están en el olvido. Morena decidió darle carpetazo al asunto. **¡Exigimos justicia! ¡No más continuidad!**

Hace unos días, Santiago Taboada, candidato a la jefatura de Gobierno por la coalición "Va por la Ciudad de México", de la mano de Xóchitl Gálvez, candidata a la presidencia de la República por la coalición "Fuerza y Corazón por México", presentó su plan de movilidad para la Ciudad en el que destacan los compromisos para implementar una política tarifaria especial para estudiantes en el Metro y Metrobús, el regreso de las fotomultas para evitar accidentes, aumento en el número de parquímetros, retomar los exámenes para tramitar o renovar la licencia de manejo, ampliar la cobertura de ecobici en la zona plana de la ciudad, aumentar en 300 kilómetros la red de ciclovías y tener un millón de biciestacionamientos en la Ciudad de México.



La estrategia de movilidad también contempla la accesibilidad para personas con discapacidad y propone la creación de una Ley del Metro. Este medio de transporte representa el 13% de los viajes metropolitanos y el 19% de los viajes que se originan en la Ciudad de México. Además, el mantenimiento a la red estará garantizado y la ampliación de las líneas 2, 5, 8 y 12 también. Los viernes, sábados y domingos se extenderá las 24 horas del día el servicio para que haya vida nocturna segura en la ciudad. **Las personas necesitan trasladarse con seguridad y confianza, no con miedo e incertidumbre.**

Es evidente que el gobierno morenista no ha tenido la voluntad para ofrecer servicios de transporte de calidad para los ciudadanos. Urge que los habitantes de la capital del país puedan reducir los tiempos durante sus traslados, incrementando además la comodidad y alcance de los sistemas y poder tener así una mejor calidad de vida.

Para proporcionar seguridad a operadores y a usuarios, otro de los compromisos es que las unidades del transporte público incluyendo los taxis concesionados estén conectados a las cámaras del C5.

La movilidad es un derecho encaminado a respetar, proteger, promover y garantizar, bajo el principio de igualdad y no discriminación a todas las personas que habitan y transitan en la Ciudad de México. **Sin embargo, todos sabemos que la movilidad el día de hoy en la capital del país es un desastre. ¡EL CAMBIO VIENE!**

POR MARIANA GÓMEZ DEL CAMPO
SECRETARIA DE ASUNTOS INTERNACIONALES DEL CEN DEL PAN
@MARIANAGC



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EL HERALDO
DE MÉXICO

09/05/2024

OPINIÓN