



LA 5a

Transformación

Darío Celis Estrada

@dariocelise



EL LUCRATIVO NEGOCIO DEL TRANSPORTE DE MIGRANTES



DONALD TRUMP

JD VANCE

— **L**A POLÍTICA ANTIMIGRANTE de Estados Unidos, que se atizará si gana la fórmula **Donald Trump-JD Vance**, obligará al gobierno de la 4T a fortalecer la logística de repatriación de mexicanos y centroamericanos.

Eso traerá como consecuencia un nuevo negocio que ya se avizora como muy lucrativo para las aerolíneas mexicanas que se harán cargo del traslado del creciente flujo de inmigrantes.

El gran tema que ha llevado al candidato republicano a subir en las encuestas es nuevamente el discurso de odio hacia los migrantes, al que se ha sumado, ahora, el ex marine y antimexicano Vance.

Andrés Manuel López Obrador ha gastado en su sexenio un monto superior a los 3 mil 200 millones de pesos para la contratación del servicio de transportación de personas migrantes extranjeras.

Dos han sido los privados que principalmente se han puesto a la vanguardia en la prestación de tal actividad: el Grupo IAMSÁ, de **Roberto Alcántara**, y el Grupo Aéreo Monterrey, de **Gabriel Bojórquez**.

Con alrededor de mil 900 millones de pesos de ingresos, el primero acaparó la transportación terrestre de los migrantes, vía contratos del Instituto Nacional de Migración le ha asignado a autobuses ETN.

Además se hizo desde 2019, y hasta el primer semestre de 2024, de otros 350 millones de pesos por servicios de transportación aérea con su aerolínea VivaAerobus, que dirige **Juan Carlos Zua Zua**.

Los otros mil millones en transporte aéreo se los llevó Bojórquez con su aerolínea Magnicharters, que ha ido perdiendo por los adeudos que arrastra por el pago de la TUA en el Aeropuerto de la Ciudad de México.

Viva ha aprovechado esa coyuntura tras cerrar hace unos meses su última adjudicación directa del sexenio, por 150 millones de pesos, para mover extranjeros de Baja California, Chihuahua, Nuevo León y Sonora.

Si el temido efecto Trump se le suma el retorno de las caravanas migrantes y el requerimiento legal de resolver la situación migratoria de las personas en tan solo 36 horas, este negocio explotará.

Si Mexicana, que comanda **Leobardo Ávila Bojórquez**, quiere llevarse una tajada de ese pastel tendrá que apurar la disposición de aviones y la apertura de más estaciones, sobre todo las de migrantes.

Hoy, de entre las principales plazas de embarque, Mexicana tiene operaciones únicamente en Tijuana, amén de una capacidad actual para mover apenas 240 mil pasajeros anuales con sus escasos cuatro aviones.



ROBERTO ALCÁNTARA



GABRIEL BOJÓRQUEZ

Nada que ver cuando los extranjeros que se detienen en la frontera norte llegan a sumar al año más de 2 millones, situación que tampoco aprovecha ni manifiesta mayor interés Volaris, de **Enrique Beltránena**.

Viva tiene cobertura en prácticamente todas las rutas fronterizas del norte y, más importante aún, apuesta por crecer sus operaciones en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

EL SERVICIO DE suministro, instalación y puesta en marcha del Sistema Inteligente de Transporte (ITS) y Sistema Fotovoltaico para las plazas de cobro de la Autopista Oaxaca-Puerto Escondido se otorgó, por un monto de 160 millones de pesos, a la propuesta presentada por Dibcir, en participación conjunta con la firma Ingentec Constructora y Asesora del Valle, mediante el procedimiento licitatorio LO-06-GIC-006GIC003-N-18-2024 concluido el pasado 1 de agosto en Banobras, que dirige **Jorge Mendoza**.

También participaron IPTe Soluciones, Sociedad Industrial de Construcciones Eléctricas y Servyre. En el historial de la empresa que encabeza el consorcio ganador, representada legalmente por **Blanca Aguilar Bonilla**, se detectan varias observaciones registradas por la Auditoría Superior de la Federación, a cargo de **David Colmenares**. Por ejemplo, en 2021 incurrió en ejercicios de subcontratación para obras asignadas por el centro de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de Veracruz, además de que tramitó pagos por trabajos no ejecutados en 2022.

QUIEN DA MUESTRAS de oficio político es el próximo gobernador de Puebla, el morenista **Alejandro Armenta**, que trabaja ya en una agenda de coordinación con la oposición, construyendo gobernabilidad para la entidad. Por eso se ha reunido lo mismo con el ex candidato del PAN, **Eduardo Rivera**, con **Nadia Navarro**, dirigente del partido local Pacto Social de Integración (PSI); con el dirigente del PRD, **Carlos Martínez**, y con el dirigente de Movimiento Ciudadano (MC), **Fernando Morales**.

De esta manera, el ex Presidente del Senado marca la diferencia y da inicio a reuniones con autoridades electas de oposición, siendo la primera con diputados locales y los presidentes municipales de San Martín Texmelucan, Teziutlán, Nopalucan, Huejotzingo, así como de Tehuacán, Xochiapulco, Tlachichuca y Ocoyucan, todos de Movimiento Ciudadano, mismas que reflejan que el próximo gobierno estatal tendrá una postura de respeto pero sobre todo de inclusión política, reconociendo la pluralidad política que impera en la entidad y con la consigna de gobernar para todos.



ENRIQUE BELTRÁNENA



DAVID COLMENARES



ALEJANDRO ARMENTA