



SÓLO 26% DE LOS TRAMOS ESTÁ EN BUEN ESTADO

Advierten descuido en mantenimiento de la red carretera

Roberto Albores dijo que su situación empeoró en el sexenio pasado

ALDO MUNGUÍA
amunguia@elfinanciero.com.mx

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador descuidó el mantenimiento de la red carretera nacional y auspició el deterioro de los caminos en el país, reveló el presidente de la Comisión de Infraestructura

de la Cámara de Diputados, Roberto Albores.

Durante ese sexenio, la proporción de la red en buen estado disminuyó significativamente del 47 por ciento al 26 por ciento, reveló.

En el marco de los Diálogos con Ingenieros, organizados por el Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM), el diputado del Partido del Trabajo (PT) señaló que la conservación de carreteras es un tema de vital importancia, que es necesario atender y para el cual los recursos son aún insuficientes.

De acuerdo con Albores, el estado físico de la red carretera empeoró sustancialmente durante el sexenio de López Obrador: las carreteras en un mal estado aumentaron del 20 al 32 por ciento en dicho periodo.

En tanto, las carreteras en un estado regular pasaron del 33 al 42 por ciento de la red.

“Hay un reto importante, una inversión insuficiente en infraestructura, necesitamos más y reasignar presupuestalmente, por ejemplo, en el tema carretero”, refirió Albores.

Según datos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), el mantenimiento de un kilómetro de carretera cuesta cerca de 35 mil pesos, mientras que mejorarlo para que este pase de regular a bueno puede significar una erogación de hasta un millón de pesos.

El problema se agrava, así como el costo, si ese mismo kilómetro debe ser mejorado para que pase de

Abandono

Durante el sexenio de AMLO, se descuidó el mantenimiento de la red carretera nacional.

■ % Buen estado de carreteras administración de AMLO



Fuente: CICM

30

MIL MILLONES DE PESOS

Anuales se requieren para que los tramos estén en estado adecuado.

estar de mal a buen estado, pues se necesita una inversión de entre 4 y 8 millones de pesos.

“El tema de conservación de carreteras está muy sentido en este país, lo tenemos que abordar, es un tema de competitividad y demanda ciudadana”, remarcó el diputado.

La necesidad de recursos para el mantenimiento carretero es uno de los retos de la administración de Claudia Sheinbaum. Según cálculos de la Comisión de Infraestructura, se necesitan 30 mil millones de pesos anuales, durante un sexenio, para lograr que la red carretera se mantenga en un estado propicio.

Es decir, el gobierno de Sheinbaum necesita al menos 180 mil millones de pesos para atender el mal estado de la red carretera nacional.

Para este año, el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) contempla solo 10 mil millones de pesos para la reconstrucción y conservación de carreteras.