



# Descartan reacción intempestiva ante los aranceles

Tras confirmarse el impuesto de 25% a las mercancías mexicanas, el gobierno federal y la IP definirán plan; **empresarios piden aplicar tarifas de manera proporcional**

**IVETTE SALDAÑA  
Y SARA CANTERA**

—[cartera@eluniversal.com.mx](mailto:cartera@eluniversal.com.mx)

Después de que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, confirmó que a partir de hoy aplicará aranceles de 25% a las mercancías hechas en México, el secretario de Economía, Marcelo Ebrard, canceló su participación en la plenaria de Morena en la Cámara de Diputados para reunirse con el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes, y "coordinar acciones en estos próximos días con el sector empresarial".

Afirmó que el tema de los aranceles "lo hemos estudiado muchísimo. Lo hemos preparado muchísimo y lo hemos pensado muchísimo, o sea, sorpresas no va a haber, ni tampoco reacciones intempestivas, entonces, tranquilidad".

El CCE y la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) pidieron unidad entre el gobierno y el sector privado para responder a los aranceles.

El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur), Octavio de la Torre, dijo que, si nos imponen aranceles, México puede aplicar tarifas en la misma proporción de manera compensatoria.

Mencionó la importancia de identificar estados en la Unión

Americana que más comercio tienen con México para ponerles aranceles a productos específicos y generar así mayores afectaciones, aunque reconoció que esto implica entrar en una guerra comercial.

Explicó que el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) no se puede renegociar, porque en el acuerdo se estableció que tenía que revisarse en 2026.

Para el presidente de la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (Amacarga), Juan Pablo Pacheco, ante los aranceles "tendremos que pensar en las diversas opciones que el T-MEC nos permite y considerar desde la aplicación de medidas espejo, hasta recurrir al artículo 31 en materia de solución de controversias, incluso apelar a la Organización Mundial de Comercio. Todo dependerá de lo que se anuncie".

También está la opción de "otorgar facilidades fiscales a empresas nacionales para sustituir importaciones" y diversificar los mercados.

La Cámara Nacional de la Industria del Hierro y del Acero (Canaceo) solicitó "aplicar represalias proporcionales e inmediatas a los productos siderúrgicos de Estados Unidos que compra México".

El presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México (Cnacaco CDMX), José de Jesús Rodríguez Cárdenas, dijo que respalda al gobierno en la construcción de soluciones que permitan enfrentar este desafío arancelario.

El presidente de la Asociación de Fabricantes de Motores y Equipo (MEMA, por sus siglas en inglés), Bill Long, advirtió que los aranceles debilitarán un sector clave para la economía de la Unión Americana.

"Estos aranceles tendrían severas consecuencias para los proveedores de la industria automotriz en Estados Unidos, ponen en peligro los empleos estadounidenses, incrementan los costos para los consumidores y socavan una cadena altamente integrada en Norteamérica que es crítica para la competitividad en Estados Unidos", indicó.

Los fabricantes de componentes y motores generan 930 mil empleos en la Unión Americana, subrayó. ●



Marcelo Ebrard alista una reunión con líderes empresariales.

SABENNA GUTIERREZ/ EFE