



Sheinbaum presenta Plan de Trabajo para Hidrocarburos

En puerta, acuerdo para fijar un tope de \$24 al litro de gasolina regular

- Planean elevar producción de hidrocarburos líquidos a 1.8 mdb al día en promedio este año.

K. García, S. Díaz
y A. Rojas
● PÁG. 4-5

El gobierno federal trabaja con los distribuidores de cadenas privadas y se espera que en las próximas dos semanas puedan establecer un rango en el precio de la Magna.

Precios promedio de la gasolina regular en México y EU | PESOS POR LITRO*



75,000
MDP

ha abonado Pemex a sus proveedores

100.5
MILLONES

de litros es el consumo diario de Magna

6.45
PESOS

por litro se pagará de IEPS en el 2025

* / La conversión del precio spot de la gasolina regular de la costa del golfo se hizo con el tipo de cambio FIX promedio del periodo. Nota: el precio spot es el precio de salida de la refinería.

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DE LA CRE Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE INFORMACIÓN DE ENERGÍA (EIA) DE EU



Límite sería de 24 pesos por litro

Afinan acuerdo para topar precio de la gasolina regular

• El pacto entre el gobierno y los expendedores se firmaría en dos semanas, informó este miércoles la presidenta Claudia Sheinbaum; gasto en subsidios públicos, venta de “litros incompletos” y adulteración, son los riesgos: analistas

Karol García y Sebastián Díaz
 karol.garcia@eleconomista.mx

El precio nacional de la gasolina regular o de bajo octanaje en México podría llegar fluctuar en una banda entre 21 pesos, a la baja, y 24 pesos como máximo, según han adelantado el gobierno, empresarios y fuentes cercanas a estas negociaciones.

La presidenta Claudia Sheinbaum, junto con la secretaria de Energía, Luz Elena González Escobar, y el director general de Petróleos Mexicanos (Pemex), Víctor Rodríguez Padilla, explicaron este miércoles en la conferencia matutina del Ejecutivo que se llevan a cabo negociaciones con los empresarios gasolineros del país para que a más tardar en dos semanas se dé a conocer el nuevo esquema de precios finales al público de las gasolinas, en el que el impuesto especial sobre productos y servicios (IEPS) podría ya no ser el factor determinante en la fórmula.

“Más que fijar un precio o una ganancia máxima, lo que queremos es llegar a un acuerdo con ellos. Entonces, ya va muy avanzado el acuerdo. Y el objetivo es que el precio de la gasolina no suba de 24 pesos el litro que, considerando la inflación, pues no sólo con ese precio no habría aumento desde 2018, sino inclusive habría una ligera reducción”, aseguró Claudia Sheinbaum Pardo, “entonces, va muy bien, nosotros esperamos que en unas dos semanas más o menos ya estemos firmando con todos los gasolineros, pues que sería muy bueno, porque es un acuerdo voluntario para que no suba de 24 pesos”.

La Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), que agrupa a empresarios gasolineros de las 32 entidades, alertó en enero pasado que entre los mayores retos que enfrentan, el primero es el “huachicol fiscal”.

“Se estima que son del orden de los 300,000 barriles diarios, equivalentes a más de 40 millones de litros por día de combustibles”, alertaron.

De acuerdo con cálculos a partir de datos de la Secretaría de Energía, el año pasado se consumieron en México 804,000 barriles diarios de gasolina, de los cuales 79% correspondieron a gasolina regular. Ello significa que se comercializaron diario poco más de 100 millones de litros.

Subsidios, necesarios

A decir de analistas, la fijación del precio tope solo se logrará si Pemex subsidia o negocia menores precios en la cadena de producción, o bien si se reducen los impuestos.



“A los gasolineros, quienes operan la estación de servicio, les llega la gasolina con el 92% del precio final al que se va a vender al consumidor final. En realidad, es muy poco lo que puede hacer el gasolinero para bajar el precio”, dijo Ramsés Pech, asesor en energía y economía.

Además, resaltó que reducir los precios de la gasolina es aún más complicado si se toma en cuenta que el 52% del precio final de la gasolina depende de un mercado internacional de petróleo y combustibles que se mueve conforme a factores que no tienen nada que ver con México.

Pech dijo que habría tres formas para ayudar a reducir el precio final de la gasolina, los cuales involucran a Petróleos Mexicanos (Pemex):

1. Establecer almacenes satelitales más próximos a las estaciones de servicio para reducir costos de transporte y seguridad.
2. Que Pemex ofrezca descuentos en la Terminal de Almacenamiento y Reparto (TAR) a comercializadores, distribuidores y estaciones de servicio.
3. Que Pemex negocie con refinerías de Estados Unidos para obtener precios más bajos en las gasolinas importadas o bien eliminar intermediarios.

“Pemex podría dar un mayor descuento, al ser ahora una empresa social, responsable, y no productiva, dando pie a forzar al mercado, al tener una mayor competencia por los privados que están actualmente en el mercado de las TAR”, dijo Pech.

Incentivos a la adulteración

Por su parte, Alejandro Montúfar, director general de la

consultora PETROIntelligence, dijo que un precio máximo de 22 pesos por litro al mayoreo y de 24 pesos al menudeo resulta impráctico en muchos casos para las estaciones de servicio o bien le costará al erario público.

Por un lado, dijo, la mayor parte de las terminales de almacenamiento y distribución de Pemex tienen un precio de la gasolina al mayoreo por encima de los 22 pesos por litro, “lo que en la práctica va a generar un subsidio por parte de Pemex” que costaría hasta 10% de la recaudación de IEPS a las gasolinas y el diésel, alrededor de 40,000 millones de pesos.

“Una brecha para la cadena de valor indicada de sólo 2 pesos por litro no es suficiente para todas las empresas participantes, ya que, solamente para el expendio a las estaciones de servicio está en más de 3 pesos por litro”, dijo Montúfar.

Dijo que bajo dicho escenario, varias estaciones de servicio no podrían recuperar sus costos, lo que incentivaría el suministro irregular. “La adulteración o el despacho de litros incompletos serían las alternativas para obtener la rentabilidad sobre el capital”, advirtió.



Más que fijar un precio o una ganancia máxima, lo que queremos es llegar a un acuerdo con ellos. Entonces, ya va muy avanzado el acuerdo. Y el objetivo es que el precio de la gasolina no suba de 24 pesos el litro”.

Claudia
Sheinbaum

PRESIDENTA DE MÉXICO



Si el suministro irregular no es la vía de acción seleccionada, la adulteración o el despacho de litros incompletos serían las alternativas para poder recuperar los costos de operación y obtener la rentabilidad sobre el capital”.

Alejandro
Montúfar,

DIRECTOR GENERAL
DE LA CONSULTORA
PETROINTELLIGENCE



Para el analista Ramsés Pech, habría tres formas para que Pemex incida en el precio de la gasolina: 1. Establecer almacenes satelitales más próximos a las estaciones de servicio para reducir costos de transporte y seguridad; 2. Ofrecer descuentos en la TAD; 3. Negociar descuentos con las refinerías de EU.



804,000 BARRILES DIARIOS

de gasolina se consumieron en México en el 2024.



633,000 BARRILES DIARIOS

de gasolina regular se comercializaron en México el año pasado.



100.5 MILLONES DE LITROS

es a lo que equivale el consumo diario



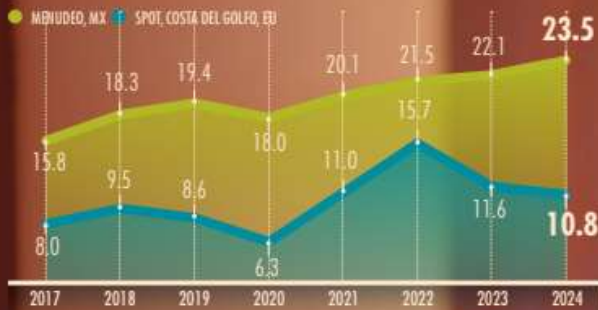
6.45

PESOS POR LITRO es el monto del IEPS que se pagará por litro de gasolina en este 2025.

En EU baja, aquí sube

Mientras que el precio de la gasolina en EU se mantuvo a la baja en el 2023 y el 2024, en México siguió subiendo; en el 2024 subió en promedio 6.7%, más que la inflación.

Precios promedio de la gasolina regular en México y EU | PESOS POR LITRO*



*/ La conversión del precio spot de la gasolina regular de la costa del golfo se hizo con el tipo de cambio FIX promedio del periodo. Nota: el precio spot es el precio de salida de la refinería.

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DE LA CIE Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE INFORMACIÓN DE INGRESOS (AII) DE EL CAMPELO IE



Víctor Rodríguez, director general de Pemex, expuso este miércoles los planes de inversión de la empresa pública del Estado. FOTO: ESPECIAL