


**MILITARES ASUMEN TRABAJOS ANTE RETRASOS DE CONCESIONARIA**

# Aceleran las obras para el tren al AIFA; abrirá en julio

POR ARTURO PÁRAMO

El tren que conectará a la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) comenzará a operar en julio de este año.

Esto, luego de que las obras fueron entregadas a la Secretaría de la Defensa Nacional, informó la presidenta Claudia Sheinbaum.

Desde Palacio Nacional, indicó que las obras del tramo Lechería-AIFA tienen un avance de 80%; tendrá una longitud de 23 kilómetros y diez trenes disponibles.

“Desde finales del periodo del presidente López Obrador, cuando nosotros entramos, tomamos la decisión conjunta de que esa obra la hiciera los ingenieros militares. Ya tuvo mucho tiempo la concesionaria para desarrollarlo, entonces, en acuerdo con ellos, se tomó la obra”, explicó.

Resaltó que después de un tiempo en construcción, ahora sí se ven avances.

“Tiene recursos y lo va a terminar Ingenieros militares y en julio llega al AIFA”, dijo.

El general Ricardo Vallejo, titular del cuerpo de Ingenieros Felipe Ángeles, adelantó que las obras del tren del AIFA a Pachuca arrancarán en marzo; las del México-Querétaro en abril; las del Querétaro-Irapuato, en julio, y las del Saltillo-Nuevo Laredo, en julio.

PRIMERA | PÁGINA 6



Foto: Karina Tejada

La Presidenta detalló avances en los trabajos para impulsar los trenes de pasajeros, uno de sus compromisos de gobierno.



## MILITARES CONCLUIRÁN OBRA

# Tren al AIFA arranca operaciones en julio

POR ARTURO PÁRAMO

*arturo.paramo@gimm.com.mx*

El tren que conectará a la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) comenzará a operar en julio de este año, adelantó la presidenta Claudia Sheinbaum.

En la rueda de prensa matutina se informó que el tramo Lechería-AIFA tiene un avance de 80 por ciento en la obra, tiene una longitud de 23 kilómetros y tendrá diez trenes disponibles.

“Desde finales del periodo del presidente López Obrador, cuando nosotros entramos, tomamos la decisión conjunta de que esa obra la hiciera los ingenieros militares. Ya tuvo mucho tiempo la concesionaria para desarrollarla, entonces, en acuerdo con ellos, se tomó la obra.

“Ahora sí ya va muy avanzado, tiene recursos y lo va a terminar (la agrupación de) ingenieros militares, y en julio llega al AIFA, y del AIFA, ya en marzo, inicia la construcción hacia Pachuca”, expuso Sheinbaum.

El general Ricardo Vallejo, titular del cuerpo de ingenieros Felipe Ángeles, dijo que la estación Buenavista será la terminal de los trenes al AIFA, Querétaro, Nuevo Laredo y Nogales, para lo cual se revisa la disponibilidad de espacio dentro del edificio terminal y en el derecho de vía para los rieles adicionales que se requerirán.

“Vamos a construir vía férrea del AIFA a Pachuca, pero el servicio viene desde Buenavista, entonces, al servicio actual que brinda el Tren Suburbano se agrega la ruta que va hacia Pachuca y, también, los trenes interurbanos y regionales que saldrán desde la CDMX, vía Querétaro, hacia (Nuevo) Laredo y, vía Guadalajara, hacia Nogales.

“Sí hay espacio, sí se puede convivir, estamos haciendo el escaneo total de la estación, revisando la infraestructura, qué espacios podemos disponer para tener una propuesta que pueda ser sometida a consideración de nuestros superiores”, puntualizó Vallejo.

Expuso que los proyectos de construcción de más de 3

mil kilómetros de trenes de pasajeros que desarrollará la Defensa en la actual administración están en fase de levantamientos topográficos, de ajustes en los trazos definitivos y preparación de las licitaciones.

Las obras del tren del AIFA a Pachuca arrancará en marzo próximo; el México-Querétaro iniciará en abril; el Querétaro-Irapuato, en julio, y el Saltillo-Nuevo Laredo, en julio.

Los proyectos ferroviarios podrían crear hasta un

millón y medio de empleos directos, tomando como base los empleos que se generaron durante la construcción del Tren Maya.

“Construimos 881 kilómetros y generamos 170 mil empleos directos, pagados de las nóminas de la obra, más otros 340 mil empleos indirectos; eso da empleo a más de medio millón de trabajadores.



“Si hacemos una extrapolación, a casi tres mil 500 kilómetros estamos hablando de un millón y medio o más de trabajos de empleos directos”, recalcó el ingeniero militar.

Una vez construidos los trenes de pasajeros anunciados, la administración de la obra quedará a cargo de la Defensa, adelantó Sheinbaum.

## LECHERÍA-AIFA

**39**MINUTOS  
del Buenavista-AIFA**120**K/H  
velocidad máxima**45**K/H  
Buenavista-AIFA**3**VIADUCTOS  
ferroviarios (2.5 km)**23**KM  
de doble vía  
electrificada

**EL TRAMO pendiente cuenta con un 80% de avance; Buenavista será la terminal de las rutas al aeropuerto, Querétaro, Nuevo Laredo y Nogales**



Foto: Karina Tejada

La presidenta Sheinbaum adelantó que, una vez construidos, los ferrocarriles de pasajeros serán administrados por la Defensa.

**6**

ESTACIONES

**1**PATIO  
de maniobras (12 km)**8**PUENTES  
peatonales**9**PUENTES  
vehiculares**10**TRENES  
para el inicio de  
operaciones