



Impulsan movilidad carretera y ferroviaria: asignan 189 mmdp

Por Sergio Ramírez

sergio.ramirez@razon.com.mx

EL GOBIERNO federal proyectó un presupuesto de 189 mil millones de pesos para 2025, con el fin de impulsar la infraestructura ferroviaria; apoyar en el desarrollo del programa de mejora urbana del Estado de México; fortalecer el transporte de carga en el Tren Maya; construir tres mil kilómetros de nuevas líneas de trenes para pasajeros, consolidar el Plan Sonora y avanzar en obras carreteras.

De acuerdo con los Criterios Generales de Política Económica presentados este viernes a la Cámara de Diputados por el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez, se prevé la construcción de cuatro nuevas líneas del tren de pasajeros con una inversión total de 75 mil millones de pesos.

Para la ruta del tren México-Querétaro se estimó un monto de 30 mil millones; tren AIFA-Pachuca, 25 mil millones; tren Saltillo-Nuevo Laredo, 10 mil millones, y el tren Querétaro-Irapuato, también 10 mil millones de pesos.

Además, en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2025 la SHCP estimó un presupuesto de 40 mil millones para el transporte de carga en el Tren Maya; 25 mil millones más al Tren Interoceánico; seis mil millones al Tren Interurbano, y tres mil millones al Tren

Lechería-AIFA, obras que dejó avanzadas la administración de Andrés Manuel López Obrador.

La administración de Claudia Sheinbaum contempla los planes para construir y conservar las obras hidráulicas de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) por 20 mil millones de pesos.

También están los proyectos prioritarios de construcción y mantenimiento de las vías de comunicación y de transporte-SICT (Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes), por un monto de 20 mil millones de pesos.

En el documento, Hacienda destacó que en congruencia con los 100 compromisos para el segundo piso de la transformación, la SICT orientará sus actividades para alcanzarlas, participando, en materia de infraestructura ferroviaria y programa tecnológico para el desarrollo nacional.

Asimismo, en materia de infraestructura carretera, ampliación de puentes fronterizos con Estados Unidos, la rehabilitación de cuatro mil kilómetros de carreteras federales; continuidad del programa de Caminos Artesanales; construcción y ampliación de carreteras, caminos y puentes, construcción de distribuidores y obras viales urbanas y el programa Balsas-Pacífico Sur para las comunidades más pobres de Michoacán, Guerrero, Oaxaca y Edomex.

75

Mmdp se destinarán para 4 nuevas líneas de tren de pasajeros