



Por Julio Pilotzi

julioipilotzi@gmail.com

@julioipilotzi



A unos días de que concluya 2024, la industria automotriz mexicana de vehículos pesados confirma un año histórico: 58 mil 349 unidades vendidas al mayoreo entre enero y noviembre, rompiendo su propio récord histórico y superando, por más de 3 mil unidades, el total alcanzado en 2023. Un logro nada menor si consideramos los desafíos que enfrentó el sector durante el año, desde la desaceleración en la producción hasta la incertidumbre por las políticas comerciales del próximo gobierno en Estados Unidos.

Para la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), que comanda Rogelio Arzate, el crecimiento en ventas al mayoreo del 34 por ciento en noviembre y del 17 por ciento en el acumulado del año es motivo de celebración. No obstante, el foco rojo está en las exportaciones, ya que, aunque México sigue siendo un jugador clave en el comercio regional, los envíos al extranjero cayeron un 6.0 por ciento en noviembre y acumulan un descenso del 8.8 por ciento, con 148 mil 802 unidades exportadas en lo que va del año.

¿El factor de riesgo?, la política comercial de Estados Unidos.

Con Donald Trump como presidente electo, la amenaza de aumentos arancelarios resurge y pone en jaque la relación económica que ha sido la piedra angular del T-MEC. Y es que, cualquier barrera al comercio encarecerá las exportaciones y afectará a una industria totalmente integrada entre ambos países, donde un solo vehículo puede cruzar la frontera varias veces durante su proceso de producción. Por ello, el Gobierno federal, encabezado por Claudia Sheinbaum, y sus colaboradores más cercanos, el canciller Juan Ramón de la Fuente y Marcelo Ebrard, a cargo de la Secretaría de Economía, están llamados a actuar con firmeza y pragmatismo. La prioridad es mantener un diálogo constructivo que permita conservar el libre comercio en la región y proteger los intereses de México sin perder de vista la cooperación con Estados Unidos y Canadá. No se puede permitir que las tensiones políticas del vecino del norte se conviertan en un freno para una industria que genera desarrollo y empleos en ambos lados de la frontera.

Ahora bien, más allá de las relaciones comerciales, el sector automotriz tiene retos domésticos igual de importantes. La renovación de la flota obsoleta en el país es urgente, además de aspectos clave como la innovación tecnológica y el fortalecimiento del

Reporte Empresarial

CIERRE DE AÑO HISTÓRICO EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



mercado interno, que requiere incentivos fiscales, inversiones en infraestructura carretera y energética, y un entorno normativo que garantice certeza legal para atraer nuevas inversiones, y por supuesto los vehículos eléctricos donde las empresas que venden la idea de innovación de centros de carga van tarde y mal.

Sin esto, el crecimiento interno seguirá rezagado, y el impacto positivo de estas cifras récord quedará en un espejismo temporal. Con luces y sombras, concluye un año récord que confirma el potencial del sector, pero también desafíos evidentes que no pueden ser ignorados. El verdadero reto para 2025 será traducir estas cifras en crecimiento sostenido, mayor seguridad en las carreteras, y un diálogo efectivo con nuestros socios comerciales. La oportunidad está sobre la mesa, pero el tiempo apremia.

¿Corrupción de magistrados?

Hasta la Fiscalía General de la República, de Alejandro Gertz

Manero, llegó una denuncia por corrupción contra los magistrados titulares del Décimo Cuarto Tribunal Colegiado en Materia Civil del Primer Circuito: Gabriela Eleonora Cortés Araujo, Carlos Arellano Hobelsberger y Alejandro Sánchez López; esto por sus sospechas resoluciones en el caso de Grupo GICSA, en el que los accionistas mayoritarios, Elías CababieDaniel y Jaime Dayán Tawil, falsificaron documentos para poder cotizar en la Bolsa Mexicana de Valores. Hasta el momento no han determinado sanciones para los empresarios, quienes incluso ya confesaron el delito; por lo que el tema llegará también al Consejo de la Judicatura y seguramente será uno de los primeros casos que revisará también el nuevo Tribunal de Disciplina.

Voz en Off

El manejo de los recursos del Infonavit, que ascienden a dos billones de pesos y pertenecen a los trabajadores a través de sus subcuentas de vivienda,

está generando preocupación e incertidumbre en diversos sectores. La iniciativa de reforma al Infonavit debe ponerse en pausa hasta que todos los actores interesados estén de acuerdo con lo que se cambiará en dicha ley. En la oficina del agrónomo Octavio Romero Oropeza, están haciendo las cosas mal, poniendo en entredicho como en el pasado su integridad para algún cargo encomendado, teniendo que defenderlo cuando se le tiene que defender desde la conferencia matutina presidencial. A donde llega Romero Oropeza, huelen mal las decisiones que se toman. Esto que se está haciendo en el Infonavit tiene silenciados a muchos involucrados teniendo que alzar la voz porque se han visto provocados por su complacencia de lo que sucederá en ese instituto. Los recursos, aportados por los patrones, representan un pilar fundamental para el acceso a créditos hipotecarios y la construcción de vivienda en el país. Claridad y transparencia es lo que se pide, teniendo involucrado el patrimonio de millones de mexicanos. Inteligente la pausa que se anuncia, donde Morena en la Cámara de Diputados, ha frenado la aprobación de la reforma a la Ley del Infonavit y a la Ley Federal del Trabajo. El análisis debe ser profundo al estar involucrado como lo dijimos antes, el patrimonio de los mexicanos...