



Federico Döring

Gasolina barata ya

Le ganamos el debate a las mentiras, verdades a medias y excusas de Sheinbaum para no reducir el costo de la gasolina.

Primero el mitómano de Ivan Escalante pretendió incluso negar que sí habíamos presentado en la discusión del paquete económico para 2025 una propuesta de que el precio de la gasolina y el diesel, jamás excedieran los 20 pesos, luego hizo el ridículo tratando de justificar el gasolinazo de Sheinbaum como un mal remedo de tecnócrata de Hacienda.

Al final no le quedó más remedio a la Presidenta que admitir que el precio de la gasolina es muy alto y que el gobierno debe hacer algo al respecto, ahí coincido y celebro pues ya le ganamos ese debate. Lo malo es que el esfuerzo propuesta

es propaganda y demagogia que no resuelve el problema de fondo, ya que la única solución real es la reducción del IEPS a los combustibles tal y como ya la propusimos como modificación a esa ley los legisladores del PAN.

Se trata de reducir el impuesto en un 50 por ciento y además posibilitar que los ciudadanos y no sólo las empresas podamos deducir nuestro consumo de combustible contra el Impuesto sobre la Renta. En campaña AMLO prometió que si gobernaba Morena, en el peor escenario jamás el precio de la gasolina sería superior al de los Estados Unidos. La razón por la que esa promesa se incumplió



y es mucho más cara en México es la carga fiscal.

Ese es un tema importante porque gran parte de la gasolina que consumimos en México es importada, al menos 550 mil barriles diarios. En México de IEPS y de IVA pagamos más de diez pesos por litro, en cambio en el vecino del norte apenas rebasan los dos pesos por litro. De ahí que la solución definitiva sea reducir los impuestos como una mejor alternativa a imponer un tope de precio artificial.

Sheinbaum y Escalante mienten con un cinismo galopante y pretenden hacer creer que el problema son los gasolineros y no ellos. El precio de los 24 pesos viene de las estaciones de servicio de Pemex, porque a esas estaciones la propia petrolera mexicana les vende la gasolina entre 1.5 y dos pesos más barata que a las otras marcas, como una estrategia de mercado subsidiada con nuestros impuestos. Por eso es una artimaña tramposa exigir a los demás ajustarse a ese precio si no se les vende al mismo precio a todos.

Además, está el tema del huachicol fiscal, con el que a partir de Sergio Carmona ha financiado todas sus campañas Morena y que es una cifra de cientos de miles de pesos de contrabando fiscal tolerado e instrumentado desde el gobierno, que sumado a los mil 300 millones de pesos de pérdidas en Pemex, de Octavio Romero, le han restado margen de maniobra al gobierno para incrementar los estímulos diseñados por el

gobierno de Peña Nieto para contener el incremento de costos y la espiral inflacionaria que ello implicaría.

Si el gobierno huachicolero de Morena deja de hacer trampa y vende parejo al mismo precio a todos, abandona el contrabando electoral de combustible para financiar sus campañas y empieza a cobrar TODO el IEPS por importación de combustibles y consigue funcionarios honestos y capaces en Profeco y Pemex, logrará ampliar su margen de maniobra y acotar el precio a los 20 pesos que nosotros hemos propuesto.

Se trata de que dejen de asaltarnos en las bombas de gasolina y de que dejen de contrabandear combustible para enriquecerse de la mano del narco para luego asaltarnos con 10 pesos de impuesto en las gasolineras. El mayor margen de maniobra está en el gobierno huachicolero de Morena, no en ajustar el precio de manera asimétrica a los gasolineros.

Sólo si el gobierno pone de su parte y se compromete, con el esfuerzo y compromiso de todos, gasolineros y congreso junto con el gobierno, podremos hacer realidad una reducción real, definitiva y sostenible del precio del diesel y la gasolina en México como propone el PAN.

Esa votación ya la hicimos juntos en 2017 Morena, PAN y MC por reducir el impuesto y abaratar los combustibles, el único partido que ha dejado de dar esa batalla ha sido Morena. No somos nosotros quienes se han traicionado a si



mismos y a los mexicanos. Seguiremos luchando por garantizar gasolina, diesel y luz más barata para todos.

Vicecoordinador de los diputados del PAN

Al final no le quedó más remedio a la Presidenta que admitir que el precio de la gasolina es muy alto y que el gobierno debe hacer algo al respecto, ahí coincido y celebro pues ya le ganamos ese debate.