


DENUNCIAN IRREGULARIDADES

Tren Suburbano, obra con sobrecostos: PAN

PATRICIA RAMÍREZ

Se han invertido más de 21 mil millones de pesos en este proyecto desde 2021, denuncia diputado federal

El Tren Suburbano que correrá de la estación Buenavista en Ciudad de México hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, promovido como una obra estratégica, se ha convertido en ejemplo de mala gestión, opacidad y desperdicio de recursos públicos, afirmó el vicecoordinador económico de la bancada del PAN, Héctor Saúl Téllez Hernández.

El legislador advirtió que de un monto original de casi 13 mil millones de pesos que se proyectó para la obra que inició en 2021, al cuarto trimestre de 2024, se reporta un gasto que supera los 21 mil 548 millones de pesos, con tan solo un avance 85.3 por ciento de dicha obra.

“Más allá de la simulación y del montaje que representó el Tren Suburbano que conecta al AIFA con la estación Buenavista en la Ciudad de México, desde Acción Nacional denunciamos el grave sobre costo de este tren que ya raya prácticamente en un 70 por ciento más del costo anunciado, con números al cuarto trimestre de 2024”, aseveró.

Además, el proyecto registra irregularidades en la aplicación de los recursos públicos, toda vez que de acuerdo con la revisión de la Cuenta Pública de 2021 tuvo una observación de la Auditoría Superior de la Federación por un monto de 64.8 millones de pesos sin aclarar; que se suman a otro monto de 7.2 millones observados



El PAN asegura que el costo sobrepasa 70% de lo proyectado para la obra.

en la Cuenta Pública 2022.

Téllez Hernández expuso que el proyecto se ha convertido en un símbolo de la mala gestión y el despilfarro que tanto daño hacen al erario, por los sobrecostos, los retrasos acumulados y las irregularidades financieras que han generado un clima de desconfianza entre la ciudadanía.

Agregó que uno de los aspectos más criticables es la deficiente planeación de la obra, que ha derivado en retrasos significativos y sobrecostos.

El diputado panista insistió en que, de acuerdo con los informes de la Auditoría Superior de la Federación, a octubre de 2023 ni siquiera se cuenta con los proyectos ejecutivos completos y aprobados para los contra-

tos de obra pública, lo que ha generado un círculo vicioso de improvisación y mala ejecución.

Además, la falta de liberación total de los derechos de vía, específicamente en una superficie de 52 mil 329.07 m² para el patio de maniobras en construcción, ha provocado retrasos de 120 días en la ejecución de los trabajos, lo que ha incrementado los costos operativos y ha generado cargas financieras adicionales por 214 mil pesos, según la ASF.

EL VICECOORDINADOR

ECONÓMICO DEL PAN, Héctor Saúl Téllez Hernández, calificó el proyecto como ejemplo de mala gestión, opacidad y desperdicio de recursos públicos.

CUARTOSCURO.COM