



PRESUPUESTO PARA 2025

Gobierno destinará 189 mil mdp a las obras prioritarias

Se busca mejorar la conectividad del país y fortalecer el mercado interno

POR LINDSAY H. ESQUIVEL
lindsay.hernandez@gimm.com.mx

El proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación contempla una amplia gama de proyectos de inversión en infraestructura; para ello, el gobierno federal planea una inversión por 189 mil millones de pesos en obras prioritarias de infraestructura ferroviaria.

Esta cifra es 0.4% menor a lo aprobado para 2024, cuya cifra aprobada asciende a 232 mil millones de pesos.

La conclusión del Tren Maya tendría los mayores recursos, por 40 mil millones de pesos para 2025. Seguido del Tren México-Querétaro con 30 mil millones de pesos.

Mientras que el Tren Interoceánico y el Tren AIFA-Pachuca, tendrían recursos por 25 mil millones de pesos cada uno.

La Secretaría de Hacienda expuso que el objetivo es mejorar la conectividad entre las regiones del país y fortalecer el mercado interno.

“La expansión del sistema ferroviario, tanto para pasajeros como para carga, es una prioridad de la administración y traerá beneficios tanto a las empresas productivas como a la población”, dijo el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, durante la entrega del Paquete Económico de la nueva administración.

De acuerdo con el documento, el tren de Saltillo a Nuevo Laredo tendría recursos por 10 mil millones de pesos, así como el tren Querétaro-Irapuato.

En tanto, para el tren Interurbano se anticipa un gasto por seis mil millones de pesos y el tren de Lechería al AIFA por tres mil millones de pesos. Cabe recordar que estos dos proyectos son parte de la administración pasada.

Los proyectos para construir y conservar las obras hidráulicas de la Comisión Nacional del Agua alcanzarían un monto de 20 mil millones de pesos, así como

los proyectos prioritarios de construcción y mantenimiento de las vías de comunicación y transporte.

En el Paquete Económico 2025 se hace referencia a la integración de una cartera de inversiones que fortalecerá la infraestructura, así como la implementación de diversos esfuerzos para alcanzar la eficiencia energética.

“Resulta de la mayor relevancia el nuevo plan de trenes de pasajeros y de carga, con el que se busca duplicar las líneas férreas operativas... Cabe resaltar que se modernizarán puertos estratégicos y se desarrollarán Polos de Bienestar, con los que se fomentará el crecimiento regional”, se explicó en los Criterios Generales de Política Económica.

INVERSIÓN PÚBLICA

Para 2025, el gobierno federal estima erogar 836.6 mil millones de pesos en inversión física presupuestarla, de este monto los proyectos prioritarios representan el 23 por ciento.

El gasto total en inversión pública sería menor en 12.7% a lo aprobado para 2024, una diferencia de 121.6 mil millones de pesos.

Comparado con los primeros años de los anteriores gobiernos, es superior al gasto en inversión del primer año de Andrés López Obrador, pues se erogaron recursos por 564 mil 482 mil millones de pesos en 2019, de acuerdo con datos de la Secretaría de Hacienda.

En 2013, primer año de la administración de Enrique Peña Nieto, el gasto en inversión física ascendió a 735 mil 500 millones de pesos, en 2007 a 317 mil 157.4 millones de pesos y en 2001 fueron 141 mil 276.4 millones de pesos.

23

POR CIENTO

de la inversión física presupuestaria del próximo año se destinará a obras prioritarias