



GRUPO AEROPORTUARIO, FERROVIARIO, DE SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS

# Piden 2,775 mdp para empresa militar Olmeca-Maya-Mexica

ALDO MUNGUÍA

amunguia@elfinanciero.com.mx

En el Proyecto Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2025, el gobierno solicitó 2 mil 775 millones de pesos para el siguiente año, para continuar subsidiando la operación de empresas militares, conglomeradas en el Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica (GAFSACOMM), en manos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

El presupuesto se repartirá en

## Beneficiados

El GAFSACOMM recibiría un presupuesto de 2 mil 775 mdp para 2025.

■ Presupuesto, mdp



Fuente: SHCP

la operación de Mexicana, para la cual se proyectan 19 millones de pesos por concepto de dirección de la empresa aérea, aunque la opera-

ción de la misma se estima en más de mil millones de pesos.

El grupo también está encargado de dirigir la infraestructura aero-

portuaria de 12 puertos aéreos, así como la supervisión del Tren Maya, construcción de hoteles y estaciones del propio ferrocarril ubicado en el sureste del país. Para ello, se estima la necesidad de 2 mil 225 millones de pesos en subsidios.

El GAFSACOMM tiene también bajo su tutela la venta de turbosina en una docena de aeropuertos, un negocio que le genera beneficios y que le permitiría acumular recursos por 5 mil 894 millones de pesos.

Sin embargo, en el PPEF del año siguiente, el gobierno no ha contemplado ni en lo solicitado para la Sedena ni para el propio Grupo Maya, Olmeca Mexicana recursos para la adquisición de 20 equipos Embraer que necesita para operar Mexicana y que se estima costarían más de 20 mil millones de pesos, de los cuales serían necesarios más de 5 mil millones de pesos para el 2025.