



## TRASCENDIÓ

**Que** el reto lanzado por el narcotráfico sinaloense contra el gobierno federal, con el asesinato de un agente que apenas se había desplazado a la zona en noviembre pasado, derivará en que en los próximos días otro grupo de las fuerzas especiales salga para allá, comentaron ayer en oficinas de seguridad, donde no pocos llaman a que se mande una caballería más robusta, con los famosos *rinocerontes* de la Guardia Nacional, acompañando los operativos que encabeza **Omar García Harfuch** en esa entidad.

**Que** todo parece indicar, hay la sospecha, de que los únicos que no supieron que **Adán Augusto López** se refería a **Ricardo Monreal** fueron el presidente del Senado, **Gerardo Fernández Noroña**, y su compañero de bancada, **Ignacio Mier**, quienes juran que el tabasqueño jamás personalizó su denuncia sobre eventuales irregularidades durante la Legislatura anterior, por lo que siempre cabrá la du-

da: ¿entonces para qué llamaron a cuentas también al zacatecano y lo sentaron a tomarse la foto? Otro enigma de la 4T.

**Que** **Juan Sandoval Iñiguez**, ex arzobispo de Guadalajara, perdió la última batalla en defensa de una declaración que hizo en el pasado proceso electoral sobre que “si ganan los que están en el poder, se viene el comunismo con todos los males que trae consigo”. La Sala Superior del Tribunal Electoral ratificó, con un proyecto de la magistrada presidenta, **Mónica Soto**, la sentencia dictada en Jalisco consistente en que con esa frase el cura vulneró los principios de equidad y laicidad, así como de separación entre el Estado y las iglesias.

**Que** al Estado de México, que gobierna **Delfina Gómez**, le tomó cuatro días el retiro de 90 estructuras publicitarias irregulares ubicadas sobre Periférico y otras vialidades primarias, como habían demandado comités vecinales de Naucalpan, Tlalnepantla, Coacalco y Atizapán, así como las asociaciones ambientalistas Rescatando el Paisaje Urbano, Tu México Limpio de Contaminación y Unidos contra la Contaminación Visual, que propugnaban liberar el paisaje urbano y evitar riesgos a automovilistas y peatones. —