



Hacienda pide “no exagerar” sobre la desaceleración en México

El secretario Rogelio Ramírez de la O califica el Paquete Económico 2025 como una propuesta “prudente” y “realista”, en su comparecencia en la Cámara de Diputados

**KARINA SUÁREZ**

México - 20 NOV 2024 - 17:15 CST

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, ha defendido este miércoles en la Cámara de Diputados su propuesta de ingresos, egresos y [su expectativa de crecimiento económico para 2025](#). Hacienda defendió en el Pleno de San Lázaro su previsión de que el próximo año el Producto Interno Bruto (PIB) del país crecerá entre un 2% y 3%, aunque el consenso de organismos internacionales y del mercado apuntan a un crecimiento apenas de 1,3% o menos. A contracorriente de todos los pronósticos que avizoran una ralentización de las actividades económicas en 2024 y 2025, Hacienda reafirmó sus pronósticos: “Tenemos que ser responsables y no estar exagerando por el lado de que ya entramos en una desaceleración”, declaró.



Además de esta alza en el PIB, las estimaciones del Paquete Económico 2025, plantean una inflación estimada al cierre del año de 3,5% y un tipo de cambio de 18,5 pesos por dólar, además de un precio de 57.8 dólares por barril de petróleo. El Gobierno prevé que el próximo año contará [con ingresos por 8 billones de pesos](#), de los cuales 5,3 billones de pesos se recibirán del cobro de impuestos, una de las bazas del Gobierno federal para sostener sus ingresos. Del lado del gasto, se prevé un desembolso de 9,2 billones de pesos y un nivel de deuda de 51,4% del PIB.

Ante los cuestionamientos de los legisladores, principalmente de la oposición, sobre los estimados “optimistas” del Gobierno federal, Ramírez de la O hizo hincapié en que la previsión de crecimiento se sustenta en el dinamismo del mercado interno, en el crecimiento del consumo, la inversión y el *nearshoring*. “La inversión será potenciada por un aumento en el gasto público y proyectos estratégicos en colaboración con el sector privado, así como los procesos de relocalización de empresas, atrayendo inversión nacional y extranjera”, aseguró.

Lejos de las críticas que han suscitado las altas expectativas de Hacienda sobre el alza del PIB, Ramírez de la O, aseguró que el [Paquete Económico 2025](#) está construido sobre bases realistas y prudentes. “Lo que tuvimos en varios meses anteriores al verano del 2024 fue un bache económico, porque hubo una sequía y



hubo una interrupción del flujo de transporte marítimo en el canal de Suez y problemas en el Canal de Panamá y nosotros somos un usuario intensivo de productos que derivan del comercio mundial de partes y componentes y ahí nos afectó nuestra cadena de valor y nuestra generación, pero esto ya se está superando”, indicó.

Además, indicó que la [reducción del déficit fiscal](#) del 5,9% al 3,9% del PIB, como lo establece el documento, es resultado de un gran esfuerzo de la Administración para reducir los gastos y aumentar la recaudación. “Estas cifras son un esfuerzo responsable de consolidación fiscal y nos ayudan a mantener la deuda constante y sostenible, respaldando la estabilidad financiera en el mediano y el largo plazo”, comentó.

Durante casi tres horas, los diputados de Morena y de la oposición —el PRI y el PAN— cuestionaron a Ramírez de la O sobre la distribución que tendrán los 9,2 billones de egresos contemplados por la Administración. Los señalamientos se centraron en la reducción de recursos prevista en las carteras de Seguridad, Medio Ambiente y Salud. En algún momento de la comparecencia, los diputados del PAN tomaron la tribuna con pancartas con consignas contra el Paquete Económico: “Millones para trenes, migajas a salud”; “Menos dinero a la ciencia, más dinero para caprichos”.



El funcionario explicó que muchas de estas reducciones obedecen a que, en el presupuesto anterior, de 2024, los desembolsos se destinaron a concluir obras de infraestructura como presas o [el Tren Maya](#), y por ello, fue un gasto puntual que no tiene una referencia espejo en el actual proyecto de presupuesto de egresos. En línea con la visión de la presidenta Sheinbaum, el secretario priorizó los proyectos férreos que se desplegarán en este sexenio. Solo en 2025 se prevé un desembolso de más de 90.000 millones de pesos en nuevas rutas de trenes, por ejemplo, el Tren México-Querétaro o el Tren Interurbano. Además, detalló que los 40.000 millones de pesos que se destinarán al Tren Maya corresponden a que esta obra, además de pasajeros, comenzará con el transporte de carga.

[Hacienda pide “no exagerar” sobre la desaceleración en México | Economía | EL PAÍS México](#)