



AIFA prevé recibir a 40 millones en 2028

Por Yulia Bonilla

yulia.bonilla@razon.com.mx

EL GOBIERNO Federal estima que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) alcanzará y superará en 2028 la meta de llegar a 40 millones de pasajeros.

Ante estos resultados, la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo refirió que esto demuestra que fue buena idea cancelar el proyecto en Texcoco, el cual, dijo, ya se hubiera hundido.

Isidoro Pastor Román, director general del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), detalló que a casi dos años de su inicio de operaciones y más, este proyecto se ha consolidado como una obra que contribuye al desarrollo nacional por medio de sus operaciones, por lo que, de mantener el ritmo, superará la meta inicial en la que se planteaba alcanzar 20 millones de usuarios hasta 2032.

"Consideramos que, si mantenemos ese nivel de incremento en pasajeros y de carga, esto va a ser posible tres años antes, en el año 2028 o 2029, especialmente con el apoyo de la Presidenta estaremos superando para pasar de 20 a 40 millones

de pasajeros. Es un proyecto estratégico que está planeado hasta el 2050 en donde estamos considerando que podríamos llegar a transportar hasta cien millones de pasajeros", dijo.

El AIFA cerrará este año con más de 6.2 millones de pasajeros que utilizaron sus instalaciones para traslados nacionales e internacionales. En noviembre de este año se alcanzó su máximo histórico con 22 mil 799 pasajeros.

Destacó que el AIFA pasó de tener seis rutas nacionales y una internacional, a contar con 37 dentro del territorio mexicano y dos al extranjero.

En cuanto a sus operaciones para la movilización de carga, se han movilizadas 581 mil toneladas que a su vez han permitido al Servicio de Administración Tributaria (SAT) la recaudación de 118 mil millones de pesos.

"En el 2022, en el Aeropuerto de la Ciudad de México, se transportaron 250 mil toneladas. Gracias a la infraestructura de este aeropuerto, hemos duplicado la capacidad de estas operaciones y obviamente la actividad pro-

ductiva que representan en el comercio exterior", comentó.

Estimó que las facturaciones de este año cerrarán en dos mil 300 millones de pesos. También señaló que desde enero de este año se alcanzó y superó el punto de equilibrio del AIFA, es decir, que ya es un proyecto rentable para el país, a pesar de que en el resto del mundo obras de este tipo cumplen la misma meta hasta después de los seis años de su inicio.

Al respecto, la Presidenta Claudia Sheinbaum dijo que el AIFA ya es rentable por sí mismo, por lo que ya no es necesario que reciba ingresos de la Federación, lo que demuestra ante las críticas hechas, que este aeropuerto fue "lo mejor".

"No solamente es sustentable, sino que además tiene ingresos adicionales, entonces todos aquellos que apostaban a lo contrario, pues esta es la mejor demostración de que fue lo mejor que se pudo haber hecho...

El de Texcoco, que llamaban Internacional de la Ciudad de México, que ni en la Ciudad estaba, ya se hubiera hundido", señaló la mandataria federal.

6.2

Millones de pasajeros han utilizado el AIFA este año