



CUENTA PÚBLICA

Hay 45 mdp faltantes en dos puertos

ATZAYACATL CABRERA

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) encontró diversas irregularidades en la Administración del Sistema Portuario Nacional, particularmente en Manzanillo, Colima, y Salina Cruz, Oaxaca. Sólo en estas dos Administraciones del Sistema Portuario Nacional (Asiponas) —dirigidas por la Secretaría de Marina— los gastos en exceso o no justificados suman más de 45 millones de pesos.

En el puerto de Manzanillo, la Auditoría determinó que se debe aclarar el uso de 18 millones 817 mil 092.36 pesos.

La mayor parte de estos recursos, 13.2 millones, se consideraron como "pagos en exceso" en el contrato de obra pública ASIPONA-MAN-OP-24-21 que tenía por objetivo el mantenimiento de escolleras en Manzanillo.

En dicho contrato se pagó por una cuadrilla de buzos, una lancha, sistemas de monitoreo y una grúa que no se utilizaron para los trabajos en las escolleras.

Otras obras en donde la ASF identifi-

có pagos a sobrecosto fue en los ajustes de revenimiento de concreto, en donde se pagó 1.6 millones de pesos de más con la justificación del aumento en los precios de concreto.

De acuerdo con la auditoría número 7 de la segunda entrega de la Cuenta Pública 2023, las irregularidades en el puerto de Manzanillo se debieron, principalmente, a la falta de supervisión y control de las obras ejecutadas.

Para el caso del puerto de Salina Cruz, las irregularidades ascendieron a 27 millones de pesos no aclarados.

En este puerto, en el contrato de API-AD-SGI-04-2020 "Conclusión del rompeolas oeste en el puerto petrolero de Salina Cruz, Oaxaca", se pagaron 11.8 millones de pesos de más en una obra que se proyectó que tendría 33 kilómetros de largo. No obstante, en la revisión física de los trabajos, se midieron 600 metros menos.

Sobre el mismo contrato de obra hubo otros errores que costaron al erario 7.4 millones de pesos a causa de "errores aritméticos".



CORTESÍA: ASIPONA MANZANILLO

**El puerto** de Manzanillo, Colima