



Reportan pérdidas millonarias en funcionamiento del **AIFA**





Reportan **pérdidas** millonarias en funcionamiento



RAÚL RUIZ

Mientras el gobierno de México maneja cifras optimistas, la realidad indica todo lo contrario. Vale recordar que apenas este fin de semana la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo había asegurado que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ya no requiere de presupuesto por parte de la Federación. Pero datos oficiales muestran que al tercer trimestre de 2024, el aeropuerto recibió aportaciones y transferencias federales por más de mil millones de pesos, mientras que el presupuesto de 2025 también contempla recursos para ese aeropuerto.

"Como se planeó, en el 2024, ya no requiere presupuesto del presupuesto de la Federación para poderse mantener y operar, sino que ya es no solamente sustentable, sino que además tiene ingresos adicionales", aseguró la presidenta Sheinbaum Pardo.

Por ejemplo, aunque el último informe trimestral de la situación financiera del AIFA muestra que los ingresos por gestión y servicios son mayores a los gastos de funcionamiento del aeropuerto, durante 2022 y 2023, la terminal aérea de Santa Lucía acumuló pérdidas por mil 568 millones de pesos y subsidios y apoyos gubernamentales por 2 mil 456 millones de pesos.

"Tiene que generar recursos propios para ser autosuficiente, y económicamente está muy lejos de haber recuperado la inversión que se le hizo. Y, por supuesto, sigue recibiendo Presupuesto de Egresos de la Federación, pues no opera con recursos propios", señaló Pablo Casas Liás, director del Instituto Nacional de Investigación Jurídico-Aeronáutica.

A pesar de que la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo afirmó que el AIFA no necesita recursos de la Federación, tanto el último informe trimestral de actividades del aeropuerto Felipe Ángeles como el presupuesto para 2025 muestran que el Gobierno Federal continúa destinando dinero para las operaciones del aeropuerto.

Hasta el tercer trimestre de 2024, el aeropuerto recibió mil 53 millones de pesos en concepto de transferencias, asignaciones, subsidios y subvenciones, pensiones y jubilaciones.

Los subsidios son asignaciones del gobierno para apoyar las operaciones, mantener los niveles de precios, incentivar el consumo o comercialización de bienes, motivar la inversión, cubrir impactos financieros o para el fomento de actividades productivas, entre otras acciones.

Se pueden presentar mediante la entrega de recursos, como en el caso del AIFA, o bien, a través de estímulos fiscales, como pasa con los combustibles.

De igual manera, el Proyecto de Presupuesto de Egresos 2025 consideró 924 millones de pesos para financiar las operaciones del AIFA. Cabe destacar que este apartado no tuvo una ampliación presupuestal después de la aprobación del PEF 2025 por parte de la Cámara de Diputados.

Para Casas Liás la situación financiera del AIFA aún no representa que sea autosuficiente y aseguró que la asignación presupuestal para 2025 confirma que el aeropuerto todavía necesita recursos de la Federación para operar.

Por otro lado, es cierto que los ingresos del aeropuerto de Santa Lucía por venta de bienes y prestación de servicios ya superan los gastos de funcionamiento.

En ese sentido, los informes financieros del AIFA muestran que del 1 de enero al 30 de septiembre de 2024 se generaron ingresos por mil 860 millones de pesos y se tuvieron gastos de funcionamiento de mil 179 millones de pesos.

Esto representa una ganancia de 680 millones de pesos. No obstante, esta cifra está aún por debajo de las pérdidas reportadas en 2022 y 2023, los primeros dos años de operación del aeropuerto.

Por otra parte, es bien cierto que las comparaciones no son buenas, y menos cuando con ello se pone en entredicho la funcionalidad y los resultados favorables, pues con base en números y resultados suelen ser fácilmente cuestionados.

El comentario viene a modo luego de que el director general del Aeropuerto Felipe Ángeles, Isidoro Pastor Román, rindiera un informe de actividades en el cual destaca que el AIFA ha registrado 624 mil 883 pasajeros en lo que va de 2024, al 14 de noviembre de 2024.

Luego de llevar a cabo una inevitable comparación basados en datos confiables reportados por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), se destaca que el puerto capitalino registró el pasado mes de octubre el día con mayor número de pasajeros atendidos, el lunes 28 con 127 mil 819 viajeros. En promedio, el AICM atiende a alrededor de 90 mil pasajeros, por lo que en una semana registra cerca de 630 mil usuarios.

Por otra parte, en materia de carga, en el AIFA se han transportado 581 mil toneladas de cargamento, informó el funcionario. Al profundizar sobre el tema, Pastor Román señaló que el punto de equilibrio o rentabilidad se logró a dos años de su operación, en el primer trimestre de este año, donde los ingresos fueron mayores a la inversión para la operación.