



Recorte de presupuesto a Semarnat afectaría procuración de justicia ambiental, asevera Greenpeace

DANIEL GONZÁLEZ DELGADILLO

De aplicarse los recortes del proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación a las instituciones del medio ambiente y adaptación al cambio climático para 2025, podrían afectarse los planes de gobierno en estos rubros para el arranque de sexenio, como en los compromisos climáticos internacionales, el cuidado a las áreas naturales protegidas y la procuración de justicia, entre otros, alertó Aleira Lara Galicia, directora de campañas de Greenpeace México.

El presupuesto previsto para el ramo destinado a la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), a cargo de Alicia Bárcena, es de más de 44 mil 370 millones de pesos, en contraste con los 70 mil 245 millones que recibió este año, lo que resulta en una reducción de 39.4 por ciento.

“Esta es una toma de decisión que se da en el marco de una crisis climática y la pérdida acelerada de

biodiversidad que enfrenta el planeta, que podemos palpar también en México”, señaló Lara.

Recordó que en los últimos años el país ha sufrido los embates de huracanes, agudas sequías, un elevado estrés hídrico y los efectos de la contaminación con hidrocarburos.

Indicó que entre las áreas afectadas figuran las comisiones nacionales del Agua y de Áreas Naturales Protegidas; la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente y el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático. Con esto, consideró que limitaría su desempeño de los programas fijados a seis años por la Semarnat, como es el Plan de Restauración Nacional, que busca cuidar 30 por ciento de las áreas naturales del país.

Señaló que el presupuesto asignado es insuficiente para resguardar las 232 áreas naturales protegidas o aplicar se saneamiento de ríos contaminados, como el Lerma-Santiago, Tula y Atoyac.

Resaltó que estaría afectada la procuración de justicia en ma-

teria ambiental cuando muchas especies están amenazadas por el tráfico ilícito.

Compromisos ante el mundo

Acusó que los recursos que deberían destinarse para mitigación y adaptación al cambio climático se dirijan a otros rubros, como la prestación de servicios públicos de transporte masivo de personas y carga, Tren Maya, dirigido por la Secretaría de la Defensa Nacional, o la compra de provisiones para el desarrollo de trenes de pasajeros y de carga, coordinado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para Sembrando Vida.

Destacó que México debe ser congruente con los compromisos contraídos ante el mundo para combatir el cambio climático, principalmente en la reducción de contaminantes, por lo que instó a los legisladores y al gobierno federal a reconsiderar el presupuesto al medio ambiente para fortalecer las instituciones.