



Claudia Sheinbaum



“El asunto es llegar a un acuerdo que permita proteger y garantizar que no haya aranceles entre nuestros países; que continúe el acuerdo comercial y, en todo caso, inicie la revisión del Tratado Comercial, que tiene su fecha en el 2026 y que puede iniciar ahora; darle prioridad a este acuerdo comercial y, en todo caso, ver cómo entre los tres países nos fortalecemos frente a otras regiones del mundo”, dijo en su *mañanera* la presidenta de México, **Claudia Sheinbaum**, respecto a las negociaciones de Washington.

A la sombra...

El misterioso empresario mexicano **David Martínez** fortalece su presencia en el sector de telecomunicaciones de Argentina con la adquisición del negocio de Telefónica por mil 245 millones de dólares, una operación encabezada por Telecom Argentina, donde su fondo de inversión Fintech es accionista junto al Grupo Clarín. Esta transacción, la primera de gran relevancia bajo la presidencia de **Marc Murtra** en Telefónica, forma parte de la estrategia del gigante español para reducir su exposición en Hispanoamérica. Esta compra, además, genera suspicacias por su relación con una importante empresa de televisión mexicana. ¿También sumarán a Telefónica México a su negocio?

Roberto Olivares, Chief Financial Officer de Sigma, confirmó que la planta Duranta, ubicada en la región de Valencia, en España, ha sido gravemente afectada por las inundaciones repentinas. Es probable que no se reanude la producción en su estado actual, lo que obliga a contemplar diversos escenarios para recuperar la capacidad perdida, que representaba cerca del 9 por ciento de la producción europea. Asimismo, destacó que la cobertura del seguro responderá por los daños a la propiedad y compensará la interrupción del negocio generada por la pérdida en volumen y el incremento de los costos al trasladar la producción a otras instalaciones o terceros.



Enrique Javier Beltranena, CEO de Volaris, destacó la posición única de la aerolínea como un operador ultra low-cost en México, en respuesta a las especulaciones de líderes de United Airlines sobre la viabilidad del modelo de bajo costo. Subrayó que Volaris es la aerolínea más grande del país en volumen de pasajeros y que las aerolíneas de bajo costo dominan más del 70 por ciento del mercado doméstico. Según **Beltranena**, el crecimiento del sector se ha visto impulsado por la conversión de pasajeros de autobuses y viajeros recurrentes, un fenómeno que ha transformado la industria aérea mexicana en los últimos 15 años. Y claro, tienen unos costos altos por maleta y otros asuntos extra que al final despiertan malestar de sus clientes, pero es su modelo.

El gobierno de la Ciudad de México, de **Clara Brugada**, pretende invertir para este 2025 hasta nueve mil millones de pesos en infraestructura para mejorar la movilidad, gracias a un fondo creado a finales del año pasado entre la Administración capitalina y las alcaldías. Los enterados aseguran que una bolsa similar se destinará a la rehabilitación de vivienda deshabitada y dañada que existe en la ciudad, esto para combatir el fenómeno de la gentrificación que ha generado una crisis de vivienda en esa urbe.

El gobierno más transparente de la historia hará, según su nueva iniciativa de Ley de Transparencia, el acceso a la información una tarea bastante difícil. Específicamente, porque el documento permite que se reserve toda aquella información que “comprometa la seguridad nacional, la seguridad pública, la defensa nacional o la paz social”. El criterio de la información que será “clasificada” estará en manos de la propia administración federal, con la creación de la nueva Secretaría Anticorrupción y de Buen Gobierno, y no habrá ahora un pleno autónomo como el del INAI en el que los solicitantes puedan inconformarse.