



Tren Maya sigue usando presupuesto público para mantener rentabilidad

RAFAEL ORTIZ

Después de un año de operación, el Tren Maya continúa por debajo de su meta de pasajeros y sigue reportando el uso de presupuesto público para mantener su rentabilidad.

Fuentes oficiales aseguran que el Tren Maya movilizó 695 mil 139 pasajeros durante 2024, lo cual representa 23 por ciento de los 3 millones de pasajeros anuales que espera lograr anualmente, según lo proyectado desde el sexenio previo, ya con el tren a su máxima capacidad.

Hay que destacar que apenas el 15 de diciembre pasado la presidenta Claudia Sheinbaum inauguró los dos tramos pendientes de la obra, el 6 y el 7. En ese tema el director de la empresa estatal Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, dijo que la meta de pasajeros para 2024 era de 700 mil, y para 2025 será de 1 millón 200 mil.

Vale recordar también que para 2025 el gobierno mexicano destinó al Tren Maya un presupuesto de 40 mil 827 millones de pesos, y en cambio estima ganancias de 680 millones de pesos, por la venta de bienes y servicios, según datos en el Presupuesto de Egresos.

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) considera un total de 40 mil 827 millones de pesos en apoyos fiscales y subsidios para Tren Maya, S.A. de C.V. en 2025, y sólo contempla ingresos por venta de servicios de 680 millones de pesos.

Desde su inicio en diciembre de 2023 y hasta el 30 de septiembre de 2024, la empresa a cargo del Tren Maya había reportado recibir subsidios o ingresos fiscales por 11 mil 862 millones de pesos, de acuerdo con información publicada en la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT). Esto para el rubro de construcción y ser-

vicios públicos de transporte.

Por otra parte, desde su inauguración hasta el tercer trimestre de 2024, tuvo ingresos por bienes y servicios de 208 millones 464 mil pesos, es decir, un equivalente a 1.7 por ciento de los subsidios recibidos de parte del Gobierno Federal.

La obra tuvo un costo de construcción de más de 500 mil millones de pesos hasta 2024, cuando el monto que se proyectó inicialmente fue de 150 mil millones.

Rogelio Jiménez Pons, ex titular del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), asegura que la rentabilidad del Tren Maya sería hasta 2028. Aunque otro de los funcionarios que tuvo a cargo la obra, el ahora gobernador de Tabasco, Javier May Rodríguez, dijo que esta autosuficiencia presupuestal podría lograrse hasta 2030.

Durante la presentación de avances del Tren Maya y sus hoteles, autoridades informaron que, entre el 19 de diciembre

de 2024 y 8 de enero de 2025, los cinco hoteles administrados por el Ejército captaron mil 229 huéspedes, generando

ingresos por 3 millones 544 mil pesos.

Vale recordar que el Ejército no presentó las Manifestaciones de Impacto Ambiental (MIA) de dichas instalaciones, ubicadas en Palenque, Chiapas; Tulum, Quintana Roo; Calakmul; Chichén Itzá y Uxmal, Yucatán.

En el caso del hotel en Calakmul, la Sedena excluyó su construcción de documentos oficiales y la Unesco no fue informada del proyecto. Esta misma situación se replicó en el hotel de Uxmal y Palenque.

"Sólo con documentos como los requeridos, a través de la solicitud de información, será posible conocer con precisión la afectación que los hoteles Tren Maya generarían en el medioambiente, así como las medidas de mitigación que deben cumplirse", afirmó Adrián Alcalá Méndez, comisionado presidente del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales, (Inai), durante la sesión ordinaria del pleno del Inai, luego de que varias voces inconformes interpusieran un recurso de revisión.

Por otro lado, el Tren Maya registró una inversión de 22 millones 100 mil pesos para los stands que promocionaron el proyecto en ferias de turismo europeas, en ciudades como Madrid, Berlín y Londres. Sin embargo, no hay datos que permitan evaluar cuántos turistas se captaron con esta estrategia.

