



Diputadas y diputados se reúnen con subsecretario de Infraestructura de la SICT para conocer programas del sector carretero

“2025, Año de la Mujer Indígena”

Boletín No. 0949

- En 2025 se destinarán 46 mil 404 millones de pesos para impulsar construcción y modernización: Juan Carlos Fuentes Orrala

La Comisión de Infraestructura, que preside el diputado Roberto Armando Albores Gleason (PT), se reunió con el subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Juan Carlos Fuentes Orrala, con el propósito de conocer los programas de inversión, conservación y desarrollo de carreteras del país.



Infraestructura, factor para consolidar la competitividad del país

El diputado Albores Gleason señaló que en un mundo donde la logística define el éxito económico de un país, México enfrenta una oportunidad histórica pues su infraestructura será el factor que determine si se consolida como un lugar para la inversión o pierde competitividad.



Destacó que este sector es clave para el desarrollo y la ubicación geográfica de México, pues lo coloca en el corazón del comercio global con acceso a dos océanos y a Estados Unidos, pero a pesar de las fortalezas “hay rezagos que no podemos ignorar, pues mientras algunos países invierten el 6 por ciento del PIB en infraestructura, México destina solo 2.5 por ciento”.

Se pronunció por un sistema moderno, eficiente y resiliente que garantice desarrollo parejo, bienestar para todas y todos, y haga de la infraestructura un modelo de prosperidad, con regiones más equitativas, un país con sostenibilidad, y consolidar a México como potencia logística y productiva.

Mejorar carreteras, estrategia para transformar al país

El diputado Daniel Andrade Zurutuza (Morena) comentó que la infraestructura carretera adecuada es fundamental para el desarrollo económico del país dado que promueve la movilidad nacional, permite la comodidad y seguridad de los usuarios, mejora los costos de comercialización e integra los mercados.

De Morena, la diputada Marta Olivia García Vidaña sostuvo que el Plan Nacional de Infraestructura es una estrategia para transformar el país, pero los rezagos carreteros afectan la movilidad, el comercio y el desarrollo. Propuso que, al contratar obra pública financiada con recursos federales, se prefiera a constructoras de la entidad donde se realizarán las obras.

Francisco Javier Velázquez Vallejo, diputado de Morena, destacó la importancia de ampliar las carreteras, conocer cómo se asignan los recursos para caminos artesanales y alimentadores saca cosechas, y si se ha considerado asignar más a Veracruz.

La diputada Rocío López Gorosave (Morena) indicó que desde la Comisión se logró una ampliación presupuestal considerable. Preguntó cómo pueden las y los diputados ayudar a que sus estados tengan un mayor acceso a recursos para que sean utilizados y mejorar las carreteras e infraestructura de comunicaciones y transportes.



En tanto, el diputado Raymundo Vázquez Conchas (Morena) comentó que las y los integrantes de la instancia legislativa coinciden en que debe haber mayor inversión en el sector. “Seguiremos apoyando, pero también decir que es necesario que se apoyen los proyectos que se necesitan en cada uno de los estados”.

Las carreteras son fundamentales para el desarrollo del país

Del PAN, el diputado Luis Enrique García López dijo que es innegable que en México existe un problema carretero fuerte. “No creo que no sepamos de un caso fatal donde han perdido la vida personas justamente por carreteras en mal estado, descuidos y omisiones de las personas; sin embargo, es importante partir de un diagnóstico real de lo que está pasando en el país”.

El diputado Francisco Pelayo Covarrubias, también del PAN, manifestó que las carreteras son fundamentales para el desarrollo del país. Refirió que en los últimos años se ha disminuido el presupuesto para conservarlas y precisó que los trenes turísticos tienen una gran inversión en el sureste, pero se alejan al sur “y los norteños también queremos progreso y desarrollo”.

Es fundamental la conservación de carreteras

Luis Enrique Miranda Barrera, diputado del PVEM, solicitó que las grandes obras que tendrán un impacto para México cuenten con las medidas medioambientales correspondientes porque este Programa de Infraestructura es una oportunidad histórica para transformar e impulsar el bienestar en cada rincón.

En su intervención, Gerardo Villarreal Solís, diputado del PVEM, manifestó que una necesidad sentida de la población pasa por la conservación de las carreteras y el desarrollo de nuevas obras de infraestructura que acorten tiempos, costos en los traslados de personas, bienes y mercancías.

La infraestructura es relevante para el desarrollo económico

Del PT, el diputado Wblester Santiago Pineda señaló que la infraestructura es relevante para el desarrollo económico y social de México y por eso requiere



la mayor coordinación posible. “Este diálogo que estamos teniendo nos ayuda a comprender los alcances del proyecto del gobierno de la República en materia de infraestructura”.

Del PT, el diputado Carlos Morelos Rodríguez pidió apoyar con recursos la construcción de carreteras en el sur sureste. “Hemos sido aliados y nos sumamos para aumentar el presupuesto a infraestructura”. También solicitó orientar la inversión a Chiapas, donde hay proyectos ejecutivos, validados, de caminos rurales y carreteras alimentadoras que cumplen con todos los requisitos.

Las reuniones con funcionarios fortalecen las relaciones institucionales

La diputada Verónica Martínez García (PRI) indicó que en Coahuila existe un proyecto desde hace más de una década que ha sido solicitado ante diferentes instancias debido a que en la carretera 57, entre los kilómetros 225 y 235, en el municipio de Arteaga ocurren el 86 por ciento de los accidentes y el flujo vehicular se ha incrementado en ese tramo.

Del PRI, el diputado Humberto Ambriz Delgadillo dijo que estas reuniones de trabajo fortalecen las relaciones institucionales y permiten un acercamiento real. “Agradezco su presencia expresándole nuevamente que en esta Comisión trabajaremos con análisis serios promoviendo siempre el desarrollo de México”.

Destinar recursos a tramos carreteros

El diputado Jorge Alfredo Lozoya Santillán (MC) señaló que la red carretera de México es muy grande y solicitó que se destinen recursos a tramos carreteros que se encuentran en mal estado en diferentes entidades, que, si se componen, quedarían en excelentes condiciones para que se muevan las mercancías.

Esta administración se enfocará en la inversión, construcción, continuidad y modernización de carreteras



Durante su intervención, el subsecretario de Infraestructura de la SICT, Juan Carlos Fuentes Orrala, explicó que la actual administración está enfocada en la inversión, construcción, continuidad y modernización de obras carreteras y para ello se han destinado 46 mil 404 millones de pesos.

Este monto se divide en 21 mil 847 millones de pesos para carreteras, 15 mil 639 millones para conservación, ocho mil 368 millones para desarrollo carretero, y 550 millones para servicios técnicos.

Indicó que las obras de continuidad tienen una inversión de cuatro mil 597 millones y con este monto se busca concluir los proyectos de la administración anterior como el Puente Rizo de Oro, en Chiapas; Real del Monte entronque Huasca, en Hidalgo; Acayucan, entronque La Ventosa, en Veracruz; Ciudad Valles- Tamazunchale, entre Hidalgo y San Luis Potosí; el puente vehicular Nichupté sobre la laguna de Nichupté en Cancún, Quintana Roo, y la carretera San Ignacio Tayoltita, en los límites de Sinaloa y Durango.

En lo referente a la intervención de carreteras, dijo que se tiene siete ejes: Morelos, Puebla, Guerrero, el eje Cuautla - Tlapa - Marquelia, el eje Pachuca, Huejutla-Tamazunchale, la carretera Macuspana – Escárcega en Campeche y Tabasco, así como la carretera Toluca- Zihuatanejo, entre el Estado de México y Guerrero, entre otras.

En cuanto a caminos artesanales, enfatizó que se tiene una inversión de tres mil millones de pesos en varios estados de la República, 542 millones para caminos rurales y alimentadores y mil 775 millones de pesos para la atención de puentes vehiculares en toda la red carretera.

Detalló que para la conservación de carreteras se prevé una derrama de 15 mil 639 millones, mientras que para la conservación rutinaria, es decir bacheo, se destinarán mil 842 millones de pesos. Para repavimentación se contempla una inversión de tres mil 485 millones y a la reconstrucción de puentes se otorgarán 19 millones; no obstante, este rubro requiere una intervención urgente de cerca de 540 millones de pesos.



Apuntó que para este año habrá una inversión de 550 millones de pesos para servicios técnicos, estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera, verificación de calidad de obras, y actualización de normas manuales, tabuladores de precios unitarios y costos paramétricos.

El funcionario resaltó que se hace una revisión de las concesiones carreteras para que den el mantenimiento y la conservación a todas las autopistas de cuota. Lo que se busca es que a finales del sexenio se tenga un nivel óptimo; sin embargo, solicitó a las y los legisladores mayor presupuesto, el cual será ejecutado con eficiencia y convicción para que se pueda hacer más con menos y se logren mejorar las vías de transporte.

<https://comunicacionsocial.diputados.gob.mx/index.php/boletines/diputadas-y-diputados-se-reu-nen-con-subsecretario-de-infraestructura-de-la-sict-para-conocer-programas-del-sector-carretero>