




DESBALANCE

IP y obreros, en defensa del Infonavit

:::: Pese a que se eliminó la intención del gobierno de tener un mayor peso en el Infonavit, nos dicen que los representantes de los sectores obrero y patronal se mantienen atentos para evitar otras reformas al instituto, como crear una empresa subsidiaria encargada de construir vivienda. Hace unos días, en su toma de protesta, al nuevo



ARCHIVO EFE

Rogelio
Ramírez

presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Juan José Sierra, se le unió el secretario general del Comité Central de la CROM, Rodolfo González Guzmán, en ese propósito. En el evento, ante el titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Rogelio Ramírez de la O, el primero dijo que se "opondrán firmemente" a

que se usen recursos del Infonavit en actividades distintas a la meta para la cual se recaudaron, mientras que González Guzmán pidió al gobierno un esfuerzo para bajar la tasa del impuesto sobre la renta (ISR) aplicable para las empresas que operan en el territorio nacional.

¿Se frenará producción de autos eléctricos?

:::: Nos cuentan que la decisión del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, de revertir la meta de su antecesor, Joe Biden, para que en 2030 la mitad de autos vendidos en ese país sean eléctricos, puede frenar los planes de producción de esas unidades en México. Desde el 20 de enero,



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Donald
Trump

General Motors, automotriz comandada por Francisco Garza, eliminó el tercer turno en la planta de Ramos Arizpe, Coahuila, regresando a una operación de dos turnos, algo que no ocurría desde mayo de 2024. Lo anterior, ya que Honda redujo el volumen de producción de la SUV eléctrica Prologue ante una previsible menor demanda. Pese al ajuste, que implicó despedir

a 800 personas que laboraban ahí, nos aclaran que la alianza con Honda se mantiene. General Motors fabrica ahí las versiones eléctricas de sus modelos Equinox y Blazer. Otros autos eléctricos que podrían disminuir su producción en el país, nos explican, son el Mustang Mach E, de Ford, y la Wagoneer S, de Stellantis.