



## EL CABALLITO

### Insaculación para comicios judiciales, al límite

::: Le platicamos que luego de que en la madrugada de ayer el Comité de Evaluación del Poder Legislativo terminó el sorteo de 274 aspirantes a



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Clara  
Brugada

los cargos de jueces y magistrados en la Ciudad de México, por la noche, nos dicen, inició el proceso, pero en la instancia del Poder Judicial y será hoy cuando el comité del Poder Ejecutivo, es decir, el del gobierno de **Clara Brugada**, realice la tómbola para completar los tres listados que, según el calendario, este viernes deben ser entregados al Instituto Electoral de la

Ciudad de México. Ya si hay preguntas, cuestionamientos o dudas se verá después, pues lo primero era sacar esta etapa del proceso.

### El encargo de Sheinbaum al Edomex para ir contra robo de vehículos

::: Nos dicen que el secretario de Seguridad del Estado de México, **Cristóbal Castañeda**, reveló ayer que sostuvo una reunión en Palacio Nacional con la presidenta **Claudia**



Cristóbal  
Castañeda

**Sheinbaum** para establecer una estrategia contra el robo de vehículos, pues se ha registrado un aumento en municipios metropolitanos. Nos recuerdan que en la entidad este delito se elevó, de enero de 2024 al mismo mes de 2025, 2.9%, de acuerdo con los datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP).

Así que, nos comentan, don Cristóbal tiene mucha chamba que atender.

### MC no quiere más *tarifazos* y *casetazos*

::: Nos indican que la iniciativa presentada por la diputada de Movimiento Ciudadano, **Ruth Salinas Reyes**, en contra de los *casetazos* y *tarifazos* busca poner freno a los aumentos en el costo del transporte y peajes en el Estado de México. Durante años, nos recuerdan, los ciudadanos han enfrentado alzas constantes en el peaje sin que vean mejoras en la infraestructura. Por ello, la propuesta de reformar la Ley de Movilidad y Seguridad Vial pretende transparentar los incrementos, obligando a que sean justificados y publicados con anticipación, además de limitar la vigencia de concesiones para evitar abusos de largo plazo. Pero nos dicen que hay un detalle que olvida la legisladora: tendría que cambiar todas las concesiones de las autopistas, pues en ellas se prevén estos aumentos que no son al azar. Se mira cuesta arriba, pero ya se verá.