



Cierran aduanas; rechazan al Ejército

MIGUEL DOMÍNGUEZ

NUEVO LAREDO.- Inconformes por la lentitud de las revisiones en las aduanas de Nuevo Laredo y Reynosa, a cargo de militares, choferes de tractocamiones bloquearon los accesos a puentes fronterizos y patios de exportación.

En Nuevo Laredo, donde se llevan a cabo 17 mil operaciones de importación y exporta-

ción diarias, el bloqueo de transportistas se registró en el Puente Comercio Mundial, mientras que en Reynosa fue bloqueado el acceso a los patios de exportación de la Aduana de Reynosa.

En ambos casos, las protestas de los transportistas se dirigieron contra la presencia de militares en las revisiones.



■ Choferes bloquearon ayer el acceso a la aduana de Reynosa.



Truenan en Tamaulipas

Bloquean Aduanas por lenta revisión



Efectúan traileros cierres en cruces de Reynosa y Nuevo Laredo

MIGUEL DOMÍNGUEZ

NUEVO LAREDO.- Los Puentes Internacionales III de Nuevo Laredo, el principal cruce comercial de la frontera entre México y Estados Unidos, y el Reynosa-Pharr, el más importante para la exportación de productos agrícolas de México, fueron bloqueados ayer por la tarde durante horas por traileros.

Los conductores cerraron totalmente los accesos a los patios de las Aduanas en protesta por las lentas revisiones de elementos de la Guardia Nacional (GN) que, según los inconformes, no sólo causan filas kilométricas, sino tiempos de espera de hasta 24 horas.

Los bloqueos fueron retirados tras acuerdos con los encargados de estas Aduanas –que están bajo control del Ejército desde el 2021–, entre los que se pactó mover los filtros de revisión, pero no eliminarlos.

Aunque hubo señalamientos de que entre los manifestantes había personas ligadas al crimen organizado que buscaban presionar para retirar los filtros de revisión instalados para frenar el tráfico de drogas, estas versiones no fueron confirmadas por alguna fuente gubernamental o empresarial.

Asimismo, las manifestaciones no habrían sido organizadas por alguna Cámara que agrupa a los empresarios transportistas y los bloqueos se habrían detonado por el hartazgo de los traileros contra las lentas inspecciones.

“Tenemos desde ayer (el miércoles) en la tarde”, dijo Roberto Garza, uno de los traileros que bloqueó en Reynosa. “Muchos no traemos comida ni con quien dejar la carga. Ni al baño podemos ir”.

En el Puente III de Nuevo Laredo, también conocido como Puente del Comercio Mundial (World Trade Bridge), donde se reportan 17 mil operaciones diarias de importaciones y exportaciones, los traileros iniciaron el bloqueo a las 16:30 horas.

Desde la mañana, los conductores habían amagado con cerrar el cruce inter-

nacional, pero durante unas horas se tranquilizaron luego de que la Alcalde de Nuevo Laredo, la morenista Carmen Lilia Canturosas, le aseguró que se había reunido con las autoridades de la Aduana y les prometieron agilizar los cruces.

Sin embargo, para la tarde, al continuar atorados en las filas por las lentas revisiones tráiler por tráiler, los conductores estallaron en gritos e insultos contra los elementos de la GN, y bloquearon todo.

Ante este cierre, se paralizó el flujo comercial, tanto de exportación como importación, hasta las 20:30 horas, cuando se anunció un acuerdo con mando de la GN.

El titular de la Aduana en Nuevo Laredo, el Coronel retirado Juan Cedillo González, informó que acordó con los inconformes reubicar el filtro de revisión para evitar los congestionamientos y abrir 8 carriles de exportación de las 7:00 horas y 23:00 horas, entre otros compromisos.

En el puente Reynosa-Pharr, los traileros iniciaron su bloqueo a las 18:00 horas



y lo retiraron a las 19:05 horas.

Los inconformes señalaron que directivos del transporte de carga les aseguraron que hablaron con autoridades de la Aduana y les prome-

tieron agilizar las revisiones.

Con tal de evitar los aranceles prometidos por el Presidente Donald Trump, el Gobierno de Claudia Sheinbaum ha endurecido los filtros de revisión en la frontera.





Miguel Domínguez

VISTA DE PÁGINAS

Los camiones y tráileres hacen fila en los Puentes Internacionales por la demora y espera en la revisión de las unidades.