



Sheinbaum enviará carta a Google por incluir el “Golfo de América”

ALMA E. MUÑOZ
Y ALONSO URRUTIA

La presidenta Claudia Sheinbaum anticipó que ayer enviará una carta a Google para explicarle que no corresponde a un país cambiar el nombre del Golfo de México, sino a un organismo internacional, después de que la empresa de tecnología anunció que lo denominará Golfo de América en el Sistema de Nombres Geográficos de Estados Unidos.

“También le vamos a pedir que aparezca América Mexicana” y su mapa cuando uno ponga este nombre en el buscador, aseveró. Hace unos días, la mandataria presentó un plano de 1607, donde América del Norte es llamado América Mexicana, mismo título que tiene la Constitución de Apatzingán.

La titular del Ejecutivo federal precisó por la mañana que la cancillería estaba redactando la carta –que hoy dará a conocer– para explicar a Google cómo se componen los mares, qué es plataforma continental y zona económica.

“El decreto del presidente (Donald) Trump tiene que ver con su plataforma continental, que es distinto a lo que es todo el golfo”, subrayó la mandataria. Por tanto, “le estamos enviando una carta a Google, primero para decirle: su-

pongo que Google Maps sabrá esta división internacional; sabrá también qué organismo es el que pone el nombre a los mares internacionales y qué correspondería, en todo caso, a la plataforma continental”.

Añadió: “es muy importante que se ponga todo en su justo contexto, de acuerdo con las publicaciones. Para poder cambiar un nombre de un mar internacional, no es un país quien lo cambia, es una organización internacional”.

Refirió que un país tiene injerencia sobre su territorio y no sobre “el mar internacional”. En el Golfo de México, manifestó, “compartimos plataformas y zonas económicas Cuba, México y Estados Unidos. Es importante que se conozca y se explique bien”.

La mandataria expuso que el tren de pasajeros de Ciudad de México a Nuevo Laredo podría llamarse Tren del Golfo de México, y descartó compartir en este proyecto infraestructura con la empresa Canadian Pacific Kansas City.

“Son líneas dedicadas nuevas, lo que sí es el derecho de vía en varios lugares, aunque se va a adquirir en algunos sitios. En otros, el derecho de vía federal es lo suficientemente amplio y tenemos que hablar con las concesionarias para ponernos de acuerdo y que no haya afectación al tren de carga.”