


TEMEN PERDER FLEXIBILIDAD ANTE REFORMA EN EL CONGRESO

Repartidores y conductores de App protestan vs. regularización

Argumento. Los trabajadores acusaron que la iniciativa no es clara, pues contiene obligaciones que, en su caso, es complicado cumplir

LUIS VALDÉS, ARMANDO YEFERSON
Y ÁNGEL ORTIZ

Repartidores de comida y conductores por aplicación protestaron este miércoles a las afueras de la Cámara de Diputados en contra de la iniciativa de "regularización", planteada por la presidenta Claudia Sheinbaum.

La protesta inició con una rodada que partió del Archivo General de la Nación y arribó a la entrada principal de San Lázaro; los manifestantes portaban en sus mochilas carteles con las leyendas "Dame derechos, no me los quites", "manejo para mí, no para mi patrón", entre otras.

"Estamos exigiendo que no nos pongan horarios, que no nos quiten más dinero del que ya nos quita la aplicación. El salario mínimo es muy poco, como dicen los compañeros, que sea decisión nuestra si tenemos seguro social o no", expresó Estefani, una de las manifestantes.

Desde otro punto de la capital, conductores de aplicaciones se dieron cita en el Ángel de la Independencia para externar su inconformidad con la Reforma Federal del Trabajo



Estamos exigiendo que no nos pongan horarios, que no nos quiten más dinero del que ya nos quita la aplicación. El salario mínimo es muy poco, como dicen los compañeros, que sea decisión nuestra si tenemos seguro social o no"

ESTEFANI
Repartidora por App

y las implicaciones que esta podría tener.

Señalaron que hay inconsistencias en la iniciativa, por lo que principalmente demandan que sean separados de sus compañeros de aplicación que son repartidores, asegurando que su preocupación radica en la poca claridad que hay en la definición de flexibilidad, pues entre las obligaciones del trabajador se sugiere cumplir con horarios, lugares y condiciones que diga el patrón,

por lo que en el caso de las plataformas, temen que se violó su condición de independencia y libertad.

El conductor Ulises Toledo refirió que la intención de la protesta es buscar mesas de diálogo con autoridades y las propias plataformas para poder llegar a acuerdos, ya que existen quienes se dedican de tiempo completo a esta labor y quienes lo hacen por horas.

En este sentido, precisaron que no están en contra de la reforma a nivel federal, sino que buscan que la ley considere las necesidades de los diferentes tipos de trabajadores para que de esta manera no resulten beneficiados unos, mientras que otros son afectados.

"Nuestro objetivo es respetar el modelo laboral que tenemos, que es la flexibilidad, la independencia, nuestros derechos a nuestras necesidades", refirió a 24 HORAS Carmen Tolentino, conductora por aplicación desde hace tres años.

Aunque uno de los beneficios presentados para las y los conductores por plataforma es contar con prestaciones de Ley como seguridad social, refirieron que estos no serían para todos.

Hace dos semanas la mandataria federal firmó la iniciativa que busca impactar a 658 mil trabajadores vinculados a las plataformas.