

PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

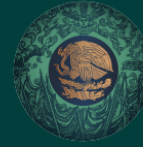
SECCIÓN

**EL HERALDO**  
DE MÉXICO

1, 16

03/03/2025

NACIONAL



**CÁMARA DE  
DIPUTADOS**  
LXVI LEGISLATURA  
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

**#LISTOPARA2027**

# DESTINAN 144 MIL MDP PARA TREN MÉXICO-QUERÉTARO

EL PROYECTO VA A CONSTRUIR 225 KM DE DOBLE VÍA, CON TRENES QUE PUEDEN IR HASTA 200 KM/H Y CON UN TIEMPO DE RECORRIDO DE UNA HORA CON 50 MINUTOS

**POR ENRIQUE TORRES ROJAS / P16**



**A**

vanza el plan del gobierno de conectar al país por vía terrestre, al anunciar la inversión de

144 mil millones de pesos para la construcción del ferrocarril de pasajeros México-Querétaro y mil 400 millones de pesos para nueve proyectos carreteros en Colima, entre ellos, cinco puentes vehiculares, la reconstrucción de tres más y el Programa de Conservación Carretera Bachetón, informó la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

El titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), Andrés Lajous Loeza comentó que se van a construir 225 kilómetros (km) de doble vía, con trenes que pueden ir hasta 200 km/h y con un tiempo de recorrido de México a Querétaro de una hora con 50 minutos.

Tendrá como paradas principales: Buenavista en la Ciudad de México; Tula, San Juan del Río y Querétaro y generará 180 mil empleos: 69 mil directos y 120 mil indirectos.

"Para finales de 2027 veremos correr este tren", dijo.



KILÓMETROS, LAS VÍAS DEL FERROCARRIL MÉXICO-QUERÉTARO.



MILLONES, LOS HABITANTES BENEFICIADOS CON LA OBRA.



KILÓMETROS, LA LONGITUD DEL TREN QUERÉTARO-IRAPUATO.

#TRENESYCARRETERAS

# AVANZA EL PLAN TERRESTRE

LA SICT ANUNCIA 144 MIL MDP PARA OBRAS DEL TREN MÉXICO-QUERÉTARO Y 1,400 MDP EN VÍAS DE COLIMA

POR ENRIQUE TORRES ROJAS

Por otra parte, el tramo correspondiente al ferrocarril Querétaro-Irapuato, tendrá una longitud de 110 km de doble vía exclusiva, para lo cual se van a requerir 73 mil millones de pesos y beneficiará a tres millones de habitantes en las ciudades principales de Querétaro y Guanajuato.



MINUTOS, EL RECORRIDO MÉXICO-QUERÉTARO.

Tendrá velocidades de hasta 200 km por hora en un tiempo de recorrido de poco menos de una hora, con lo que habrá un ahorro de alrededor del 30 por ciento.

Los trabajos de construcción se ejecutarán entre 2025 y 2027 con la idea de poner en operación los trenes en 2028 y estará co-

TIEMPO Y ESFUERZO

- 1 La construcción de las obras férreas se ejecutarán entre 2025 y 2027.
- 2 Para la construcción se estima se van a generar 80 mil empleos, entre ellos, 69 mil directos.

nectado al transporte público en todas las ciudades por donde va a pasar: Querétaro, Celaya, Salamanca e Irapuato.

En tanto que el titular de la SICT, Jesús Antonio Esteva Medina, puntualizó que los trabajos en Colima se definen las licitaciones de los cinco puentes, y se estima que inicie en abril la construcción.

Respecto al Programa Bachetón, Esteva indicó que el Programa Bachetón, que inició en noviembre, lleva 367 kilómetros repavimentados en Colima.

Señaló que ya se atendió la carretera Colima-Guadalajara y en unas semanas concluirán 4.5 kilómetros, para alcanzar una meta de 14 km de longitud. 📍

**"Estamos seguros que para finales de 2027 veremos este tren correr."**

**ANDRÉS LAJOUS**  
TITULAR DE LA AGENCIA REGULADORA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO



EL HERALDO DE MÉXICO

**MERK-2**  
LUNES  
03 / 03 / 2025

COEDITORES: JORGE JUÁREZ Y ENRIQUE TORRES  
COEDITOR GRÁFICO: LUIS CALDERÓN



Gobierno d