



LE ASIGNAN APENAS LO DE LAS NÓMINAS, SEÑALA ANALISTA DEL SECTOR

En riesgo, la categoría aérea por bajo presupuesto a AFAC

Turbulencia. El Instituto Nacional de Investigaciones Jurídico-Aeronáuticas recuerda que la degradación costó 30 mil millones de dólares a la industria

EMANUEL MENDOZA CANCINO

México puede ser degradado nuevamente a categoría aérea nivel 2 por la Administración Federal de Aviación estadounidense (FAA, por sus siglas en inglés), tras el bajo presupuesto que asignó la administración federal al regulador aéreo mexicano.

Así lo consideró Pablo Casas Liás, director del Instituto Nacional de Investigaciones Jurídico-Aeronáuticas (INJA), al revisar el Paquete de Presupuesto 2025.

Aseguró que lo más grave es que nuestro país pierda de nuevo la categoría aérea, por asignar mal los recursos económicos y designarle a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) apenas lo necesario para sus nóminas.

“Revisamos que apenas pagando nóminas, a la AFAC le sobran sólo 35 millones de pesos, para todas las obligaciones y facultades con las que debe de cumplir cabalmente, conforme los convenios internacionales a los que está obligada”.

Entonces, insistió, este bajo presupuesto que se le está asignando cercano a los 600 millones de pesos para 2025 es insuficiente para el nivel de requerimientos que necesita el sector aéreo.

Casas Liás comentó que dentro de esta asignación está la seguridad aérea, lo que más preocupa a la FAA, ya que habían solicita-



RECORTE. Piden más recursos para seguridad del sector de la aviación.

do en su momento más inspectores en las terminales aéreas, lo que se ve difícil de cumplir.

Recordó que la FAA instaló una oficina en México dentro de la embajada norteamericana, por lo que debemos de estar conscientes que ellos nos siguen monitoreando.

El INJA advirtió que sin recursos, ni con tecnología avanzada se podrá lograr la verificación necesaria y la capacitación que necesitan los funcionarios, por lo que llamó a las autoridades a reconsiderar el monto presupuestado para la AFAC que es el principal regulador de la industria en nuestro país.

“Lo triste aquí es que al gobierno no le importa la degradación, porque lo que se degrada es la autoridad no nuestra aviación, no

RETOS Y DESAFÍOS

● Pablo Casas Liás aseguró que el próximo año se ve muy complicado para el sector aéreo, debido a que este Gobierno no tiene interés en la industria, a pesar de que aporta 4% del PIB del país, ya que es uno de los mercados más grandes de Latinoamérica y el Caribe.

Dijo que es necesario volcarse a impulsar la conectividad, porque eso hace más grande a la aviación y le puede dar más holgura al PIB y la economía mexicana.

Uno de los retos será, dijo, seguir subsistiendo con la mala infraestructura en el país forzada a que se vaya al AIFA, con un Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México casi en ruinas.

“Estaremos otro sexenio en coma casi casi en terapia intensiva para la aviación”.

nuestros pilotos, no nuestras aerolíneas, no nuestros sobrecargos, se degrada a la autoridad, pero ¿quién paga esa degradación? Pues las aerolíneas”.

Afirmó que la pasada rebaja de categoría costó al sector cerca de 30 mil millones de dólares, pero no al gobierno, sino más bien a las empresas que son las que cargan con los platos rotos.

Según el “Informe de Gestión Gubernamental 2018-2024”, publicado el pasado 30 de agosto por la AFAC, con fecha de corte al 30 de junio, el pago de su nómina ha tenido un impacto de 297.29 millones de pesos, por lo que se entiende que si falta medio año, gastará al menos otros 297.29 millones de pesos, de un presupuesto asignado para el 2024 de 712 millones de pesos.

600 mdp

para 2025 se destinó a la AFAC