



**“OBRAS GENERARÁN EMPLEOS”, AFIRMA GÓMEZ CASTRO**

# SHCP: recursos para trenes tendrán aumento importante

**Argumento.** Advierten que el presupuesto asignado para 2025 solo abarca los estudios previos, proyectos ejecutivos e inicio de obra

JORGE X. LÓPEZ

El presupuesto asignado en 2025 para los proyectos de infraestructura ferroviaria e hidráulica solo abarca los estudios previos, proyectos ejecutivos e inicio de obra, por lo que en los próximos años tendrán un incremento significativo, dijo la subsecretaria de Egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Bertha Gómez Castro.

“De esta forma, con una asignación propuesta por más de 996 mil millones de pesos, se promoverán los proyectos ferroviarios, de infraestructura carretera, salud, seguridad, en materia hídrica, CFE y PEMEX, entre otros.

Estas obras generarán empleos y detonarán el bienestar en los llamados Polos de Desarrollo”, dijo la funcionaria en reunión con los integrantes de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados.

De acuerdo al

Proyecto presentado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a la Cámara de Diputados para los subsectores ferroviarios y de transporte multimodal se propone una asignación de 92 mil millones de pesos “con el objetivo de crear las condiciones para aumentar la conectividad, así como impulsar el desarrollo regional del país”.

Para el Tren Interurbano México-Toluca se prevé una asignación de mil 556.3 millones de pesos, a fin de continuar con los trabajos de conectividad con el AIFA, para el Tren Suburbano Lechería-Jaltocan-AIFA se pidieron 277.3 millones de pesos y para la planificación y ejecución de proyectos se pidió una asignación de 90 mil 166.4 millones de pesos incluidos en las “provisiones para el desarrollo de trenes de pasajeros y de carga”.

La subsecretaria detalló ante los legisladores el proyecto de gastos del Gobierno federal, está diseñado bajo el concepto del humanismo mexicano con el cual, resaltó, se busca el desarrollo compartido.

Enfatizó que el gasto programable refleja el compromiso decidido con el desarrollo social y la sostenibilidad económica y prioriza sectores estratégicos como la vivienda, medio ambiente, educación, salud, seguridad, cultura, igualdad sustantiva y la soberanía alimentaria.

“El proyecto orienta los esfuerzos del sector público con una perspectiva de derechos humanos, con especial énfasis en grupos

vulnerables, primera infancia, jóvenes, personas adultas mayores, personas con discapacidad, pueblos y comunidades indígenas y afroamericanos, pequeños productores agrícolas, así como a abatir las desigualdades entre hombres y mujeres.

“Contempla también en su diseño los postulados de la Agenda 2030, honrando los compromisos internacionales asumidos por el Estado Mexicano, alineando el presupuesto con los 17 objetivos de Desarrollo Sostenible, destinando los recursos precisos en favor de las personas, el planeta y la prosperidad, fortaleciendo la paz y el acceso a la justicia, atendiendo las necesidades de las personas más pobres y vulnerables”, dijo Gómez Castro.

**92 mil**

millones de pesos fueron asignados en total para los subsectores ferroviarios y de transporte multimodal

**Mil 556.3**

mdp serán destinados para el Tren Interurbano México-Toluca para su conectividad con el AIFA

**277.3**

millones de pesos recibirán para continuar con las obras del Tren Suburbano Lechería-Jaltocan-AIFA