

Comisión de Infraestructura solicita ampliar recursos para la reconstrucción y conservación de carreteras y caminos rurales

La Comisión de Infraestructura, que preside el diputado Roberto Albores Gleason, aprobó su programa de trabajo para el primer año de la LXVI Legislatura, y con 26 votos a favor y uno en contra avaló su opinión al Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2025.



En reunión ordinaria, el diputado del PT consideró que es el momento de buscar más recursos para conservación y modernización de las carreteras del país, pues se está en una etapa crucial para que se mantengan en buenas condiciones y “es momento de invertirles”.



Con base en ello, propuso que se asignen 18,500 millones de pesos para la reconstrucción y conservación de carreteras, toda vez que solo se le asignaron 10 mil millones a este rubro. Asimismo, se busca una ampliación de cinco mil millones para la conservación de caminos rurales y carreteras alimentadoras.

Mencionó que la opinión sintetiza las preocupaciones, retos y fortalezas del Presupuesto que envió el Ejecutivo Federal, que alcanza más de 9.3 billones de pesos y hay una inversión en obra pública en infraestructura superior a los 567 mil millones de pesos, que es más del seis por ciento del total del presupuesto.

Alboreo Gleason subrayó que asignar los recursos adicionales propuestos contribuirá a fortalecer la conectividad en las comunidades marginadas, fomentar el desarrollo de regiones productivas, reducir costos logísticos, mejorar la seguridad vial y potenciar la conectividad económica, en particular en el contexto de la relocalización industrial.

El diputado Humberto Ambriz Delgadillo (PRI) consideró que es importante revisar el mantenimiento de las carreteras y destinarles mayores recursos, porque se provocan muchos accidentes por la gran cantidad de baches que existen, lo cual impacta en el costo de los alimentos y servicios.

También del PRI, la diputada Verónica Martínez García solicitó vía telemática que se incorporen en el acta sus propuestas para el estado de Coahuila y se incluyan en el proyecto de opinión.

De Morena, el diputado Alfredo Vázquez Vázquez indicó que los caminos son muy importantes para el desarrollo de las personas, porque sin ellos no hay acceso a ninguna comunidad, por lo que se les tiene que dar prioridad, ya que son parte de la seguridad del país.

La diputada Rocío López Gorosave (Morena) pidió que se incluyan sus propuestas de modernización a la ruta alterna de la Carretera Escénica Tijuana-Ensenada, la segunda etapa del libramiento norte en Ensenada, el segundo piso en playas de Tijuana a la Garita de San Isidro, la ampliación de la carretera



Transpeninsular de San Quintín a Villa de Jesús María, la que va del puerto de Ensenada al Sauzal, así como la modernización de las garitas de Mexicali.

Del mismo grupo parlamentario, la diputada Alma Marina Vitela Rodríguez coincidió en que se tomen en cuenta las carreteras que conectan con otros estados, porque hay comunidades vecinas cuyos caminos se encuentran totalmente destruidos y, sin embargo, tienen una gran área de aprovechamiento.

A su vez, el diputado Raymundo Vázquez Conchas (Morena) llamó a los integrantes de la Comisión a sumarse a un exhorto donde se obligue a los concesionarios a mantener en buenas condiciones las carreteras, porque existen muchas de ellas donde se cobra un elevado costo por transitarlas y están en pésimas condiciones.

Por su parte, el diputado Gerardo Villarreal Solís (PVEM) se pronunció por empezar a considerar diversas obligaciones para los concesionarios, en virtud de que existen tramos carreteros donde el cobro de peaje se va directamente a la bolsa del Gobierno Federal y ya no regresa en la misma proporción para su mantenimiento.

El diputado de Morena, Francisco Javier Velázquez Vallejo, pidió que se aclare si dentro de la rehabilitación de carreteras está incluido el tramo que se ubica entre la nucleoelectrónica de Laguna Verde y La Mancha, ya que se encuentra destrozado y siempre se ha dicho que lo van a arreglar y no ha sido así, pero se requiere con urgencia su reparación.

La diputada Martha Olivia García Vidaña (Morena) consideró importante dialogar con las empresas concesionarias para buscar la manera de que trabajen en alguna obra que se encuentre en construcción dentro del mismo estado, pero que los recursos que se generen se apliquen en mantenimiento.

<https://enfocuenoticias.com.mx/comision-de-infraestructura-solicita-ampliar-recursos-para-la-reconstruccion-y-conservacion-de-carreteras-y-caminos-rurales/>