



**LA**  
**5**  
**a**

**Transformación**

**Darío Celis Estrada**

@dariocelise



**PIERDE NEW  
FORTRESS  
EN MÉXICO  
CON TRUMP**



**QUIEN VIVIRÁ LAS** elecciones en Estados Unidos al filo de la butaca es, sin duda, **Wes Edens**, CEO de New Fortress Energy (NFE).

El magnate está consciente de que un resultado adverso para la demócrata **Kamala Harris** podría significar el colapso del proyecto de expansión de su compañía energética en México.

Con la administración del presidente **Joe Biden** y el cableado siempre desinteresado del embajador **Ken Salazar** a su favor, NFE logró expandir su presencia en México.

Lo hizo mediante acuerdos con **Andrés Manuel López Obrador**, que le facilitó alianzas con Pemex y la CFE, dirigidas entonces por **Octavio Romero** y **Manuel**

**Bartlett**, y que terminaron en fracasos estrepitosos.

Edens se reunió personalmente en 2022 con el tabasqueño por recomendación del mismísimo Biden; en aquella ocasión prometió una inversión de mil 500 millones de dólares que nunca cumplió.

Se comprometió con AMLO a reactivar el famoso campo de aguas profundas Lakach, en alianza con Pemex.

En 2023, tras abandonar ese campo, ahora en manos de **Carlos Slim**, NFE redirigió sus inversiones hacia la construcción de una planta de licuefacción de gas natural Altamira, Tamaulipas, junto con la CFE.

Pero aún con el respaldo de la administración demócrata, el proyecto de NFE ha estado marcado por una serie de problemas y sobrecostos que han elevado la inversión a más de 2 mil millones de dólares.

La planta de Altamira, envuelta ya en críticas de comunidades locales por su impacto ambiental, ha sufrido retrasos regulatorios y graves incidentes técnicos, incluyendo una explosión en abril.

Estos obstáculos reiterados, aunado a la debacle de NFE en otros mercados como Puerto Rico y Nicaragua y la caída en los precios internacionales del gas natural, ha puesto en vilo a los inversionistas.

**AYER EL PLENO** de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), como nunca, estuvo dividido entre los que pretendían salvar la independencia judicial y los que salvaguardaron los intereses de la 4T, en una clara confrontación en donde no se privilegió, ni las ideas, ni la razón, sino las ideologías. De lo que no se dieron cuenta, fue que el único gran perdedor fue México, tras sepultar la independencia judicial y la división de poderes. Sólo un Ingenuo pensaría que con los Comités de Evaluación designados por los Poderes Ejecutivo y Legislativo podrán llegar personas juzgadoras independientes e imparciales. A una gran pérdida un gran traidor. Lo trágico cómico es que provino del seno mismo del Poder Judicial, quien prefirió ponerse a salvo a él y a sus intereses, y dejar hundir la República. Las presiones del gobierno de la 4T lograron que el ministro **Alberto Pérez Dayán** se uniera al bloque de las ministras **Yasmin Esquivel**, **Loretta Ortiz** y **Lenia Batres** para salvar la Reforma Judicial. Con argumentos a medias y adjetivos el ministro Pérez Dayán fijó una postura de ceñirse a ralatabla a los precedentes e impedir que el último reducto que tenía el país se

venciera a favor de la 4T. Las traiciones duelen, pero más cuando un ministro de carrera judicial condena a todas las personas juzgadoras y un país a perder su independencia judicial. El gran ganador ayer fue el senador **Adán Augusto López**.

**ALREDEDOR DE 140** mil millones de pesos, entre créditos y factoraje, fue lo que desembolsaron Nafinsa y Bancomext, que dirige **Luis Antonio Ramírez**, en el periodo 2019-2024 para apoyar a Pemex y, sobre todo, a los contratistas y proveedores de servicios. Apunte a ACT Energy México, Cotemar, Ocean Marine, Maverick Servicios Técnicos, Naviera



Armamex, Químico Polo, Helios Generation, Tull Energía, DS Servicios Petroleros, Siaspro, Oil & Gas Optimization, Coimsur, Indeheca Grupo ConstructorCobsa de Poza Rica, LMC Servicios Ambientales, Petrolera Cárdenas Mora, Servicios Múltiples de Burgos, BM Asset, Chemiservis, Servicios de Perforación Geopetroleros, Enerflex Compression Services México y Emerson Procesa Management, fueron algunas de las empresas mexicanas apoyadas.

**EL 17 DE** noviembre **Claudia Sheinbaum** tiene previsto anunciar del acuerdo para el manejo del agua. La Presidenta se lo encomendó al secretario de Agricultura, **Julio Berdegué**, quien viene coordinándose con la Comisión Nacional del Agua que lleva **Efraín Morales**. Éste ha pedido a su coordinador de asesores, **Gustavo Figueroa**, ya su asesora, la ex diputada del Partido Verde, **Sara Paola Galico**, convocar a varias empresas. El punto de quiebre es que les están pidiendo "ceder" voluntariamente volúmenes de agua que ya tienen concesionados para meterlos a una especie de "bolsa" para distribuirlos en cuencas. A ver si firmas como Coca-Cola, Heineken, Constellation Brands, Modelo, Nestlé y Danone, entre otras, aceptan. **Víctor Villalobos**, el ex secretario, es otro que está apoyando fuerte a Berdegué. Tómelo en cuenta.

**EL INSTITUTO DE** Comercio Exterior de Estados Unidos seleccionó a la firma de banca de inversión OSN Capital, que lleva aquí **Eric Jonsson**, para formar una alianza estratégica con el objetivo de fomentar inversiones y buscar un mayor intercambio comercial entre ambos países, a través de nuevas empresas. Se busca aprovechar el nearshoring, que está generando grandes oportunidades de inversión a nivel global. El instituto es liderado por **George Alessandri** desde 1995 y cuenta con amplia experiencia en el ámbito internacional de negocios, al tener presencia en 40 países. Su meta es promover el comercio, la inversión internacional y programas educativos en inteligencia avanzada. La alianza significa una importante sinergia enfocada en sectores de infraestructura, tecnología, comunicaciones, energía y biomedicina de ambos países.

**ITALIKA, LA MARCA** de motocicletas líder en el mercado, cumplió ayer 20 años de ofrecer opciones de movilidad que han transformado la vida de más de 9 millones de mexicanos. Desde sus inicios la firma que dirige **Alberto Tanus** revolucionó la movilidad en México, empoderando a las personas con un transporte accesible y confiable. Motonetas, motos de trabajo, de doble propósito, chopper, urbanas y deportivas, cada modelo ha ganado la confianza y lealtad de usuarios. Con presencia en México, Guatemala y Honduras, cuenta con más de mil centros de servicio y un equipo de más de 5 mil colaboradores. En su planta en el Estado de México cada 60 segundos se ensambla una nueva motocicleta, llegando a producir hasta un millón de unidades al año. Pronto abrirá otra fábrica en Guadalajara que le permitirá crecer la producción hasta 500 mil unidades más, consolidándose como la armadora de motocicletas más importante en Latinoamérica.

