



Bienvenidos a la realidad

Pasadas las festividades navideñas y de fin de año, la resaca de los mexicanos vendrá aderezada de un fuerte dolor de cabeza por los efectos negativos de los cambios constitucionales que impactarán en la vida democrática y económica del país, cortesía de la mal llamada Cuarta Transformación.

Pasada la tradicional "Rosca de Reyes", el país ya no contará con los órganos autónomos, situación que pone sobre la mesa la opacidad gubernamental, el fomento de la corrupción y el control absoluto del Gobierno de la Señora PresidentA en la transparencia de su administración.

Con la desaparición del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI), convertido ahora en una dirección general adscrita a la Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno, se pre-



**RICARDO
CONTRERAS
REYES**

PASE DE ABORDAR

vé una total cerrazón oficial para conocer presuntos actos de corrupción de las dependencias oficiales. Los empresarios del país aseguran que la ciudadanía ya no tendrá acceso a saber cómo se gastan sus impuestos y se debilita su poder ciudadano para exigir cuentas y transparencia.

La elección de jueces y magistrados, organizada por el Instituto Nacional Electoral (INE), ha encendido las alertas a nivel internacional por la posible llegada de personajes de dudosa fama pública y escasa experiencia en los cargos, ligados al partido en el poder. El capricho del expresidente López le costará al erario público 13 mil millones de pesos.

Otro tema que ha puesto los nervios de punta a las autoridades mexicanas es la llegada del Presidente Trump, quien amenazó que desde su primer día como Presidente de Estados Unidos impondrá aranceles a las exportaciones mexicanas y un combate frontal a los cárteles del país.

Por si fuera poco, la aerolínea Mexicana de Aviación anda en problemas. Aunque no sorprende su fracaso. La empresa que administra la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) suspendió 8 de sus 18 rutas sin mayor explicación. Se trata de los vuelos de Acapulco, Campeche, Guadalajara, Ixtapa, Nuevo Laredo, Puerto Vallarta, Uruapan y Villahermosa, los cuales conectaban con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Apenas hace un año, la aerolínea militar inauguró sus operaciones con la presencia virtual del expresidente López, quien desde el inicio de su mandato decidió dejar al Ejército Mexicano la administración de las obras insignia como el Tren Maya, el AIFA y el Aeropuerto de Tulum. El resurgimiento de la empresa del estado mexicano, bajo el mando de Sergio Montaña, requirió de

muchos meses de negociación con los extrabajadores a fin de que el Gobierno Federal pudiera adquirir los derechos de la marca y de algunas propiedades. Se invirtieron más de 4 mil millones de pesos para su arranque e inició operaciones con 10 aviones Boeing, modelo 737-800 de 180 pasajeros.

A una semana de inaugurada, el youtuber Jorge de León fue el único pasajero del vuelo procedente de Tamaulipas al AIFA. A través de su canal oficial, el joven narró su experiencia a bordo del avión vacío, "no hay nadie más, solamente la tripulación, cuando llegué me dijeron "bienvenido, es usted el único pasajero".

La gente que quiso comprar sus boletos el pasado fin de semana, través de la página oficial mexicana.gob.mx, se llevó la sorpresa de la cancelación de las 8 rutas, de inmediato los "jilgueros del oficialismo" desmintieron la versión alegando que se trataba de una "fake news" (noticia falsa).

•Periodista
@PeriodistaRCR
periodistadenegocios22@gmail.com