



Cae empleo formal en 2024, viene cuesta de enero e inicio sexenal difícil

El empleo formal en diciembre de 2024 se cayó. Cíclicamente, los diciembrees son meses difíciles para el empleo formal, ya que las empresas suelen despedir personal en forma anual, sea porque sólo los contrataron por un año o para no crear antigüedad o porque hay desaceleración económica y el panorama no pinta para tener una expansión.

En diciembre del 2024, el IMSS reportó una pérdida de 405,259 empleos formales, es el peor dato para un diciembre desde hace una década.

2024, APENAS SE CREARON 213,993 EMPLEOS FORMALS

Con la caída de diciembre también se cayó la generación de empleos formales en todo 2024. El IMSS registra apenas la creación de 213,993 puestos de trabajo. Esto es una cifra menor en 67% a los empleos creados en 2023, cuando se tuvieron 651,490.

COSTOS LABORALES EN MIPYMES

Además, el empleo formal puede verse afectado por los mayores costos laborales, lo que no ha sido compensado con apoyo a las empresas, sobre todo a las mipymes.

Para una micro o pequeña empresa, que son altas generadoras de empleo, la contratación de una persona adicional, de manera formal, les está costando mucho. Ahora pagan no sólo más salario mínimo, sino más vacaciones y no pueden recurrir al *outsourcing*. Desde luego, el tener un mayor salario mínimo y mejores vacaciones son positivas condiciones para el trabajador, siempre y cuando las empresas los contraten. Por eso urge un apoyo a las mipymes, sobre todo en contratación.

DESACELERACIÓN ECONÓMICA TAMBIÉN AFECTÓ

Otro punto complicado para la generación de puestos formales de trabajo es la desaceleración económica que, además, se ha acentuado por el cambio de reglas del juego para la inversión, al eliminar los órganos autónomos y reformar el Poder Judicial. La desaceleración tampoco se puede combatir mediante gasto público, pues la administración

anterior, la del presidente López Obrador, dejó un déficit público de 5.9%, el más elevado en 30 años, y ahora la actual administración debe pagar los platos rotos del ajuste.

Y CUESTA DE ENERO, CON INCREMENTOS

Este contexto, se complica la cuesta de enero.

Ésta, desde luego, se ve acentuada por el menor empleo formal, pero también por el aumento en los precios y en las tarifas públicas.

El gobierno acordó aumentar sus tarifas en 4.5%, conforme la inflación. Y, a pesar de ser una elevación de tarifas e impuestos relativamente baja, no deja de ser una elevación de precios que, por ejemplo, en refrescos o bebidas endulzantes, el aumento del 4.5% se traduce en un cobro de 1.64 pesos por litro.

En el caso de los cigarros, que ahora no tienen sustituto porque van a prohibir los cigarros electrónicos, el aumento al impuesto de 4.5% se refleja en un aumento de más de 64 centavos por cigarrillo.

Por eso el gobierno busca evitar que haya un incremento todavía mayor en el precio de la gasolina.

OLINIA, EL AUTO ELÉCTRICO MEXICANO VS. CHINOS

Es una competencia difícil, pero es loable ver al gobierno mexicano tratar de entrar a la competencia de autos eléctricos. El auto se llama Olinia, el primero se dará a conocer para el Mundial de Fútbol en el Estadio Azteca, en el verano de 2026.

Olinia es una iniciativa de la presidenta **Claudia Sheinbaum** para crear vehículos eléctricos con proveedores mexicanos. Según **Roberto Capuano**, encargado del proyecto, habrá tres tipos de Olinia y sus precios irán de 90 mil a 150 mil pesos. Por precio, serán accesibles.

El reto, sin embargo, es en seguridad. El auto es bonito, con líneas agradables, pero deberá pasar las pruebas de seguridad; ya sabe, desde frenos ADS hasta pruebas contra choques. También deberá ser lo suficientemente competitivo para ir contra los autos chinos, que han llenado el mercado mexicano (BYD es el mejor ejemplo).

Y deberán encontrar un grupo privado que participe en la asociación público-privada. El proyecto Olinia es interesante, es positivo que México busque estar a la vanguardia. Pero hay muchos retos, entre ellos, también crear un transporte público eficiente y seguro que ayude a sustituir tantos autos en el país.