



PAN solicitará a gobierno informe sobre la situación financiera de Mexicana de Aviación



El grupo parlamentario del Partido Acción Nacional en la Cámara de Diputados solicitará a la titular del Ejecutivo un informe sobre la situación financiera y presupuestal de Mexicana de Aviación.

Luego de que la empresa anunció la suspensión de ocho de las 18 rutas que opera con el argumento de revisar su plan estratégico para este año, la coordinadora de la bancada panista en San Lázaro, Noemí Luna Ayala, manifestó que Mexicana de Aviación es un ejemplo más de cómo Morena destruye todo lo que toca.

Asimismo, cuestionó las pérdidas de la empresa pública a menos de un año de su creación en el gobierno anterior.

“Mexicana es un ejemplo más de cómo Morena destruye todo lo que toca. Una aerolínea que pierde más de 932 millones de pesos en menos de un año. Pudieron mejorar la seguridad en los estados o crear nuevas rutas carreteras. Pero prefirieron cumplir los caprichos de Andrés Manuel López Obrador”, acusó en sus redes sociales.

La panista zacatecana compartió un mensaje que el López Obrador publicó en mayo de 2010, ocho años antes de ganar la Presidencia de México, en el que afirmaba “El caso de Mexicana de Aviación es otro ejemplo del contubernio mafioso y la corrupción que imperan en el país”.



Por su parte, el vicecoordinador económico de la bancada panista, Héctor Saúl Téllez, dio a conocer que presentarán un punto de acuerdo ante la Comisión Permanente del Congreso de la Unión para solicitar al Ejecutivo un informe integral sobre la situación presupuestal y financiera de la aerolínea del Estado mexicano.

Señaló que las secretarías de Defensa Nacional y de Hacienda, así como el Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya SA de CV deben informar detalladamente la situación de Mexicana de Aviación y presentar ante el Congreso el Plan Maestro anunciado por la presidenta Claudia Sheinbaum.

“La opinión pública debe conocer la situación operativa, presupuestal y financiera de Mexicana de Aviación desde que inició operaciones en 2023, así como el estado que guarda el pago de arrendamiento de aviones que se encuentran en operación y la adquisición de 20 aeronaves Embraer E195-E2, con pagos escalonados hasta 2027”, dijo.

Héctor Saúl Téllez afirmó que la suspensión de ocho rutas confirmada por Sheinbaum no solo afectará a miles de usuarios, sino erosiona la confianza en los consumidores en una aerolínea que no termina de despegar y consolidar la marca.

“El anuncio de la suspensión de ocho rutas en enero de 2025 expone otro desafío crítico: la baja ocupación y la falta de demanda en destinos clave están afectando la operación de la aerolínea. Esta decisión no solo afecta la percepción pública de la aerolínea, sino también a miles de usuarios, quienes enfrentan cancelaciones y cambios en sus itinerarios”, remarcó.

Recordó que, desde el anuncio de reactivación de Mexicana de Aviación, se advirtió la inviabilidad del proyecto en el que a la fecha se han invertido 19 mil 193 millones de pesos y enfrenta pérdidas importantes.

“Es importante destacar que, a pesar de esta considerable inversión, la aerolínea ha enfrentado desafíos financieros significativos, toda vez que reporta pérdidas acumuladas de más de 932 millones de pesos durante los primeros nueve meses de operación”, expresó el panista.

<https://www.capitalmexico.com.mx/politica/pan-solicitar-a-gobierno-informe-sobre-la-situacion-financiera-de-mexicana-de-aviacion/>