

Cierre de rutas de Mexicana de Aviación, muestra de su fracaso: PAN



El cierre de la mitad de las rutas de la aerolínea Mexicana de Aviación, con el propósito de revisar la estrategia de la empresa, de acuerdo al Gobierno Federal, es el reflejo del fracaso de ese proyecto, advirtió la bancada del Partido Acción Nacional (PAN) en la Cámara de Diputados.

El vicecoordinador económico de la fracción, Héctor Saúl Téllez, lamentó que la Presidenta del Ejecutivo Federal pretenda ante la opinión pública, que la empresa sólo está en revisión y sujeta a la elaboración de un “plan maestro”, cuando se quedó con solo dos aeronaves y canceló ocho de sus 17 rutas a destinos como Acapulco, Guadalajara, Nuevo Laredo y Puerto Vallarta.

“Por más que este régimen quiera maquillar la cancelación de ocho rutas de Mexicana de aviación, esto no es más que la confirmación del rotundo fracaso en lo que se ha convertido la creación de esta aerolínea comercial. Es evidente que aun año de ejercicio de esta aerolínea, se acumulan 932 millones de pesos en pérdidas”, alertó.

Informe sobre Mexicana

Téllez Hernández indicó que ante los hechos, se pedirá desde la Comisión Permanente del Congreso, que el Ejecutivo Federal envíe un informe detallado sobre las finanzas y operaciones de la línea adquirida por el Estado en la anterior administración.

Se promoverá un punto de acuerdo ante la Comisión Permanente del Congreso, para que el gobierno indique cuál es la situación presupuestal de la línea aérea manejada por la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA).

El requerimiento se hará a la Defensa, a la Secretaría de Hacienda (SHCP) y al Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya, S.A. de C.V., anticipó.

Recalcó que al recuperar esa empresa, en la anterior administración, se prometió a la ciudadanía que tendría una opción accesible para volar, y no se cumplió.

El Ejecutivo tiene que aclarar el tema del arrendamiento y compra de aeronaves que tiene planeado, así como el manejo de los recursos públicos que se están inyectando a la empresa en cuestión, planteó.

“Y también hay que tomar en cuenta que se prevé todavía y está en curso la inversión de prácticamente 19 mil millones de pesos para esta aerolínea que pagan todos los mexicanos. La aerolínea que prometieron que volaría alto en los cielos mexicanos, hoy tiene completamente las alas rotas por la mala administración y planeación de este régimen”, sentenció.

El fracaso del proyecto en cuestión, añadió el parlamentario, afectará a los usuarios perdieron sus vuelos y dejarán de tener confianza en la línea que desde el inicio de sus operaciones presentó baja demanda.

Pérdidas de Mexicana

El también secretario de la Comisión de Presupuestos del recinto, hizo cuentas para mostrar la inviabilidad del proyecto que el PAN identificó desde su puesta en marcha, el año anterior.

Identificó que en la compra de la marca, el Gobierno Federal usó 815 millones de pesos, a los cuáles se sumó una inversión inicial de 4 mil millones de pesos.

En 2024, se le asignó un presupuesto de 8 mil 340 millones de pesos.

En el paquete económico 2025, se le asignaron más de 19.6 mil millones de pesos.

Aunado a ello, en 2024, el Ejecutivo pagó más de 80 millones de dólares equivalentes a mil 653 millones de pesos, por las aeronaves que operó la línea.



A las cifras se suman los más de 2 mil 200 millones de pesos que el Grupo Olmeca-Maya-Mexica recibirá este 2025, conforme a los Egresos aprobados para el presente año, sin que se detalle cuál será su uso, ni se aclare si serán utilizados para cubrir las pérdidas financieras de la empresa.

Recordó que en 2024, Mexicana llevó a cabo 7 mil 217 vuelos, en los que viajaron 382 mil pasajeros, equivalentes al 0.4 por ciento del mercado nacional. La ocupación de los vuelos rondó entre el 50 por ciento y el 60 por ciento, lo cual muestra la crisis en la que se encuentra.

Mexicana, capricho de AMLO

En tanto, la coordinadora de la fracción albiazul en San Lázaro, Noemí Luna sentenció que la situación de esa línea aérea confirma que su adquisición fue un capricho más del expresidente de la República.

“Mexicana es un ejemplo más de cómo Morena destruye todo lo que toca. Una aerolínea que pierde más de 932 millones de pesos en menos de un año. Pudieron mejorar la seguridad en los estados o crear nuevas rutas carreteras. Pero prefirieron cumplir los caprichos de @lopezobrador_”, recriminó en su cuenta en X, antes Twitter, @NoemiLuna_Zac.

Luna Ayala utilizó una captura de pantalla de un mensaje publicado en mayo del año 2010, por el ahora exmandatario federal Andrés Manuel López Obrador, en el cual escribió. “El caso Mexicana de Aviación es otro ejemplo del contubernio mafioso y la corrupción que imperan en el país”.

<https://mvsnoticias.com/nacional/2025/1/7/cierre-de-rutas-de-mexicana-de-aviacion-muestra-de-su-fracaso-pan-672867.html>