



## Panistas piden que se dé a conocer situación financiera de Mexicana de Aviación

El vicecoordinador económico del PAN en la Cámara de Diputados, Héctor Saúl Téllez, solicitará al Ejecutivo Federal entregue un informe integral



Tras el anuncio del **cierre** de ocho de las 17 **rutas** que operaba **Mexicana de Aviación**, el vicecoordinador económico del **PAN** en la Cámara de Diputados, **Héctor Saúl Téllez**, solicitará al Ejecutivo Federal entregue un informe integral sobre la situación presupuestal y financiera de la aerolínea del Estado mexicano.

A través de un Punto de Acuerdo que presentará ante la **Comisión Permanente**, este martes, el diputado federal consideró que las secretarías de Defensa Nacional, de Hacienda y el Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya, S.A. de C. V., deben informar detalladamente sobre la situación de **Mexicana de Aviación**.

“La opinión pública debe conocer sobre la situación operativa, presupuestal y financiera de Mexicana de Aviación desde que inició operaciones en 2023; así



como el estado que guarda el pago de arrendamiento de aviones que se encuentran en operación y la adquisición de **20 aeronaves Embraer E195-E2**, con pagos escalonados hasta 2027”, abundó.

Afirmó que la decisión anunciada por la presidenta de México, **Claudia Sheinbaum**, no sólo afectará a miles de **usuarios**, sino que erosiona la confianza en los **consumidores** en una aerolínea que no termina de despegar y consolidar la marca.

“El anuncio de la suspensión de ocho de las 17 rutas en enero de 2025 expone otro desafío crítico: la baja ocupación y la falta de demanda en destinos clave están afectando la operación de la aerolínea. Esta decisión no solo afecta la percepción pública de la aerolínea, sino también a miles de usuarios, quienes enfrentan cancelaciones y cambios en sus itinerarios”, abundó.

Se advirtió la inviabilidad del proyecto, dice Téllez Hernández

Téllez Hernández sostuvo que desde el anuncio de reactivación de Mexicana de Aviación se advirtió la inviabilidad del proyecto en el que a la fecha se han invertido **19 mil 193 millones de pesos** y enfrenta pérdidas acumuladas de más de 932 millones de pesos durante los primeros nueve meses de operación.

El también secretario de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la **Cámara de Diputados** detalló que la inversión total estimada en la reactivación y operación de Mexicana de Aviación asciende a aproximadamente 19 mil 193 millones de pesos al 2025:

- Compra de la marca: 815 millones de pesos.
- Inversión inicial (2023): 4 mil millones de pesos.
- Presupuesto asignado (2024): 8 mil 340 millones de pesos.
- Pagos por aviones en 2024: 80.25 millones de dólares (aproximadamente mil 653 millones de pesos, considerando un tipo de cambio de 20.6 pesos por dólar determinado por Banxico).



- Pagos por aviones en 2025: 211.87 millones de dólares (aproximadamente 4 mil 364.5 millones de pesos, con un tipo de cambio de 20.6 determinado por Banxico).

Sostuvo que el Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V., quien opera Mexicana de Aviación se le aprobó para 2025 un total de dos mil 275.5 millones de pesos, que no se desglosan a detalle, lo que deja ver que, en el caso de que la aerolínea estatal no pueda dar cumplimiento a sus obligaciones derivado de las **pérdidas operativas** y **financieras** recurrentes, seguramente se fondeará con los recursos asignados a dicho Grupo.

“Operativamente en 2024 la aerolínea ha realizado siete mil 217 vuelos, nueve mil 367 horas, transportado a 382 mil **pasajeros**, que sólo representan el 0.4% del mercado nacional y la ocupación promedio de los vuelos es de entre 50% a 60%, muy baja frente al estándar de la industria que es de 75% a 85%. Esto pone en crisis a la aerolínea que no ha podido competir y abrirse mercado en un sector consolidado, en el que la rentabilidad y los planes de negocio son estratégicos por el alto costo que representan las inversiones en la aviación; por lo tanto, el proyecto ha sido un desastre y un fracaso más del actual régimen”, aseveró.

En el Punto de Acuerdo también se solicita a Sedena, SHCP y el Grupo Aeroportuario que informen y envíen a la brevedad, el Plan Maestro de la Aerolínea Mexicana de Aviación anunciado por la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

<https://heraldodemexico.com.mx/nacional/2025/1/7/panistas-piden-que-se-de-conocer-situacion-financiera-de-mexicana-de-aviacion-666496.html>