



VISITANTES PAGARÁN 42 DÓLARES

Cobro en cruceros dañará al turismo

JUAN LUIS RAMOS MENDOZA

A partir de enero, las personas que lleguen al país desde esta vía pagarán este derecho, lo que afectará al sector, según expertos

El pago de derechos de 42 dólares a los turistas extranjeros que llegan a México vía crucero, aprobado por el Congreso, impactará a los viajeros de menos recursos, que representan entre 40 y 45 por ciento de este segmento y, a la larga, reduciría la llegada de estos visitantes al país, señalaron especialistas.

Gerardo Herrera, académico de la Universidad Iberoamericana y experto en el sector turismo, comentó a **El Sol de México** que en los últimos años los cruceros se han vuelto más accesibles y poco menos de la mitad de las personas que viajan en ellos lo hacen por primera vez.

“La mayor parte de los cruceristas es turismo de bajo presupuesto, no es de élite, lo que hace pensar que quienes delinearon esta medida no conocen esta industria, creen que son turistas como se muestran en las películas, que son millonarios, pero eso fue hace 50 años, entonces hay un desconocimiento de la dinámica de este mercado”, consideró el especialista.

Los legisladores federales aprobaron cambios a la Ley Federal de Derechos para que a partir de enero todos los visitantes que llegan a México en cruceros paguen un derecho de 42 dólares.

Hasta el cierre de septiembre, los



puertos nacionales recibieron a 7.2 millones de viajeros que arribaron en crucero, cifra 7.4 por ciento mayor en comparación con el mismo periodo de 2023.

“El sentir entre analistas es que los legisladores lo hicieron a propósito, ya que la esperada depreciación del tipo de cambio beneficiará los ingresos presupuestales”, añadió Herrera.

La Asociación Mexicana de Agentes Navieros (AMANAC) advirtió que este cobro de derecho migratorio colocará a los puertos turísticos mexicanos entre los más caros del mundo, lo que afectará la competitividad del país frente a destinos del Caribe.

“Este nuevo gravamen provocará un

cambio en las rutas de las principales líneas de cruceros a partir de 2026, con una importante reducción en los arribos de buques”, dijo el organismo.

La AMANAC indicó que el sector aporta mil millones de dólares anuales en gastos directos y generar más de 20 mil empleos y contribuir con 200 millones de dólares al año en salarios.

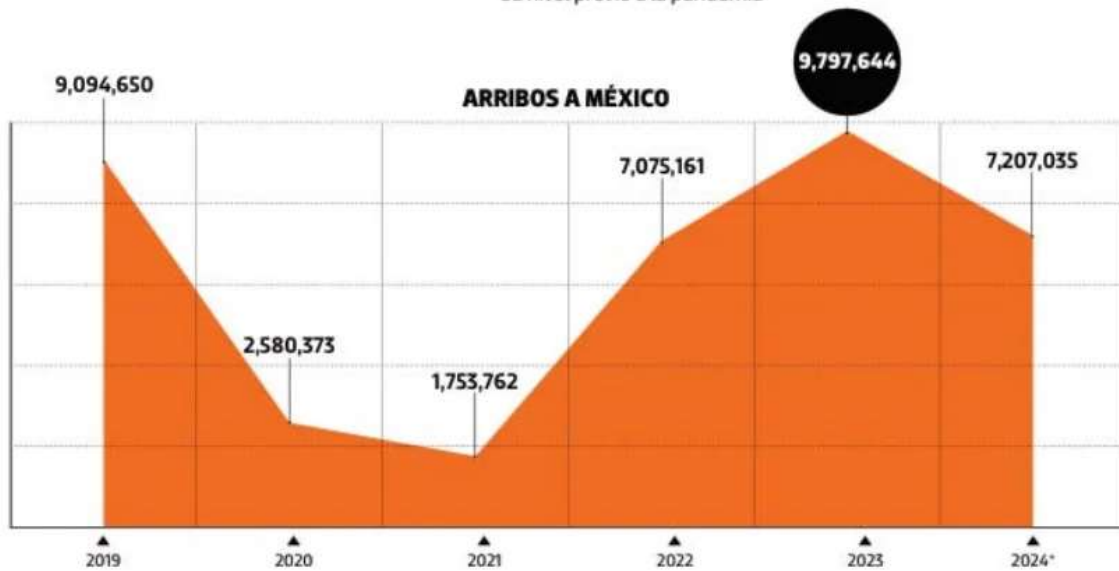
Francisco Madrid, director del Centro de Investigación Avanzada en Turismo Sostenible (STARC), coincidió en que esta medida restará competitividad al país y puede impactar con menos pasajeros.

“El cargar una cantidad como la que se plantea puede tener afectaciones sobre la demanda”, comentó

La AMANAC indicó que el sector aporta mil millones de dólares anuales en gastos directos y genera más de 20 mil empleos

CRUCERISTAS AL ALZA

El número de turistas que llegan a los puertos de México en crucero ha crecido en los últimos tres años e, incluso, ya rebasó su nivel previo a la pandemia



Fuente: Inegi *Enero-Septiembre

Gráfico: Jaqueline Bautista