



El descarrilamiento del Tren Interoceánico es el sexto incidente en dos años de los nuevos trenes de los gobiernos de Morena

La estrategia nacional para reactivar el transporte ferroviario ha estado marcada por las prisas en la construcción para cumplir plazos políticos



Descarrilamiento del Tren Interoceánico a la altura de Nandua, Oaxaca, el 27 de diciembre. FOTOGRAFÍA ESPECIAL



CARLOS CARABAÑA

México - 29 DIC 2025 - 19:52CET

[Un tren de pasajeros descarriló este domingo en el centro de Oaxaca.](#) Con 250 personas a bordo, la segunda locomotora se salió de la vía y arrastró al resto del convoy. Uno de los cuatro vagones de pasajeros cayó por un barranco de seis metros de profundidad y otro quedó semisuspendido. Hay al menos 13 muertos y casi un centenar de heridos, varios aún graves. Recorría el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, cabeza de lanza junto con el Tren Maya de la política de recuperación de los ferrocarriles por parte de los gobiernos de Morena. Con solo dos años de funcionamiento, este es el sexto incidente de gravedad en estas vías de comunicación, aunque el primero con víctimas mortales. Ambos corredores tuvieron críticas por las prisas en su construcción para cumplir plazos políticos.



Claudia Sheinbaum, la presidenta del país y sucesora de Andrés Manuel López Obrador, aseguró este lunes durante su conferencia diaria de prensa que la prioridad, además de atender a las víctimas, es [investigar las causas y garantizar la seguridad del tren](#). Para ello, la Fiscalía General de la República, la Fiscalía estatal y la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario de México revisarán la caja negra del tren y analizarán elementos como la velocidad, los frenos o la forma de conducción del maquinista, que ha salido ileso, para saber qué causó el descarrilamiento. El [Tren Interoceánico](#) conecta el océano Atlántico con el Pacífico y nació con la vocación de ser una alternativa al Canal de Panamá para el transporte de mercancías.

Este es el segundo accidente en este corredor en este diciembre. El día 20, más al norte, en el Estado de Chiapas, un camión cisterna trató, sin éxito, de ganar el paso a [un tren con 148 pasajeros a bordo](#). La parte delantera de la locomotora quedó destrozada y el camión volcado. Lo mismo ocurrió en julio de este año, cuando otro vehículo intentó pasar antes que el tren en otro cruce a nivel en Chiapas.

Así, en julio de 2024, nada más ser elegida, Sheinbaum anunció que su Gobierno construiría 3.000 nuevos kilómetros de vías férreas para trenes de pasajeros durante su sexenio, el doble de lo levantado durante la Administración de López Obrador (2018-2024). Aseguró que se haría “de la misma manera en que se ha construido el Tren Maya, una parte con ingenieros militares y otra parte con empresas”.

[El descarrilamiento del Tren Interoceánico es el sexto incidente en dos años de los nuevos trenes de los gobiernos de Morena | EL PAÍS México](#)