



Cómo México está intentando salir del embrollo arancelario de Trump

El 1 de noviembre se prevé la imposición de nuevos aranceles a los autobuses y camiones mexicanos exportados a Estados Unidos. México está trabajando para mitigar el impacto y proteger su industria, dado que el Tratado de Libre Comercio entre México, Estados Unidos y Canadá (TLCAN) debe renegociarse en 2026.

Por Anne Vigna (corresponsal en Ciudad de México)

Publicado hoy a las 12:00 PM · 🕒 Tiempo de lectura: 3 minutos.



Este es uno de los ultimátum que han caracterizado a la administración estadounidense desde que Donald Trump regresó al poder en enero. El sábado 1 de noviembre la Casa Blanca prometió imponer nuevos aranceles del 25% a camiones y autopartes, y del 10% a autobuses fabricados en México y exportados a Estados Unidos. Esto representa otro duro golpe para el comercio exterior mexicano. En abril, la administración Trump ya había impuesto aranceles del 25% a vehículos ligeros importados de México.

Ante esta nueva amenaza, el secretario de Economía mexicano, Marcelo Ebrard, y representantes de la industria automotriz realizaron varios viajes a Washington en octubre para intentar suavizar las medidas de Trump. Los equipos negociadores se reunieron nuevamente en la cumbre de la Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) en Corea del Sur el 29 de octubre.

Estas conversaciones entre ambos socios representan un verdadero desafío. Incluso rozan un atolladero legal y comercial, ya que se enmarcan en el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), que extiende el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), el cual ha vinculado las economías de ambos países durante treinta años. Paradójicamente, fue el propio Donald Trump quien, en 2017, al llegar a la Casa Blanca, exigió una renegociación del TLCAN. El presidente mexicano Enrique Peña Nieto (2012-2018) había hecho varias concesiones que redujeron la competitividad de México, particularmente en el sector automotriz. Esta primera ronda de negociaciones condujo a la firma del T-MEC.